



2021년도 철도건설사업 예산 및 발주계획

발표순서



I

일반 현황

II

철도건설 예산 현황

III

2021년 신규발주 계획



I 일반 현황

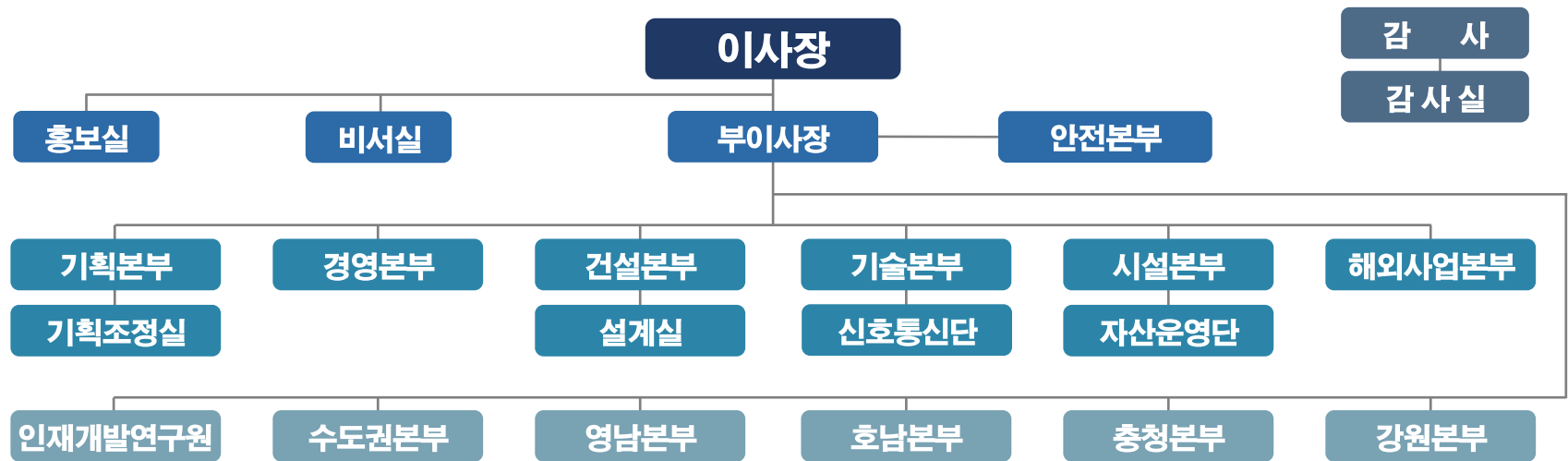




- ▶ 고속·일반·광역철도 등 국가철도망 건설 및 관리
- ▶ 철도시설에 관한 기술개발 및 지원
- ▶ 해외철도 건설과 남북철도 연결 및 동북아 철도망 건설
- ▶ 역세권 및 철도 연변의 개발·운영



※ 정원 2,151명, 7본부 / 2실 / 2단 / 1원 / 5지역본부





예산 현황

'21년 예산은 전년대비 17.0% 증액된 6조 9,754억원으로 편성

(단위 : 억원)

구 분	'20년 예산 (A)	'21년 예산 (B)	전년대비 (B-A)
사업비 총계	59,630	69,754	10,124
- 고속철도(7개)	962	3,763	2,801
- 일반철도(35개)	23,829	32,921	9,092
- 광역철도(15개)	5,124	5,232	108
- 수탁사업 등	3,434	4,181	747
- 시설개량	16,140	12,971	-3,169
- 유지보수 등	10,141	10,686	545

K R 중점 과제

- 국가철도망 효율적 구축으로 철도 공공성 제고
- 안전체계 혁신으로 편리하고 신뢰받는 철도 구현
- 기술혁신을 통한 해외 철도시장 적극 진출
- 철도자산 활용도 제고로 사회적 가치 창출
- 지속가능혁신 등 공공기관 사회적 책임 실현



고속철도망 지속 확충 및 KTX 수혜지역 확대

- 호남고속철도 2단계(고막원~임성리), 수원 · 인천발 KTX 등 3개 고속철도 사업 공사 계속
- 평택~오송 2복선화 사업계획적정성 재검토 중('20.10~)으로, 추후 설계 발주 예정

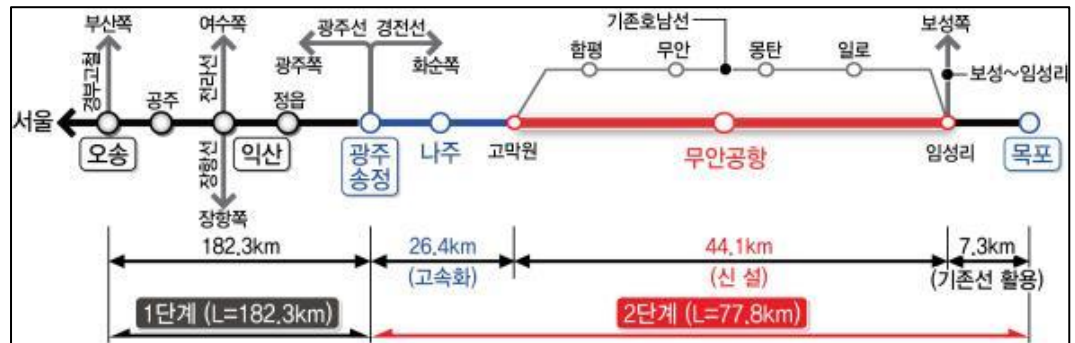
인천 · 수원발 / 평택~오송

노반공사 계속 / 설계 발주



호남고속철도 2단계

노반공사 계속



주요 일반 및 광역철도망 지속 확충

일반철도망 확충으로 교통편의 제공

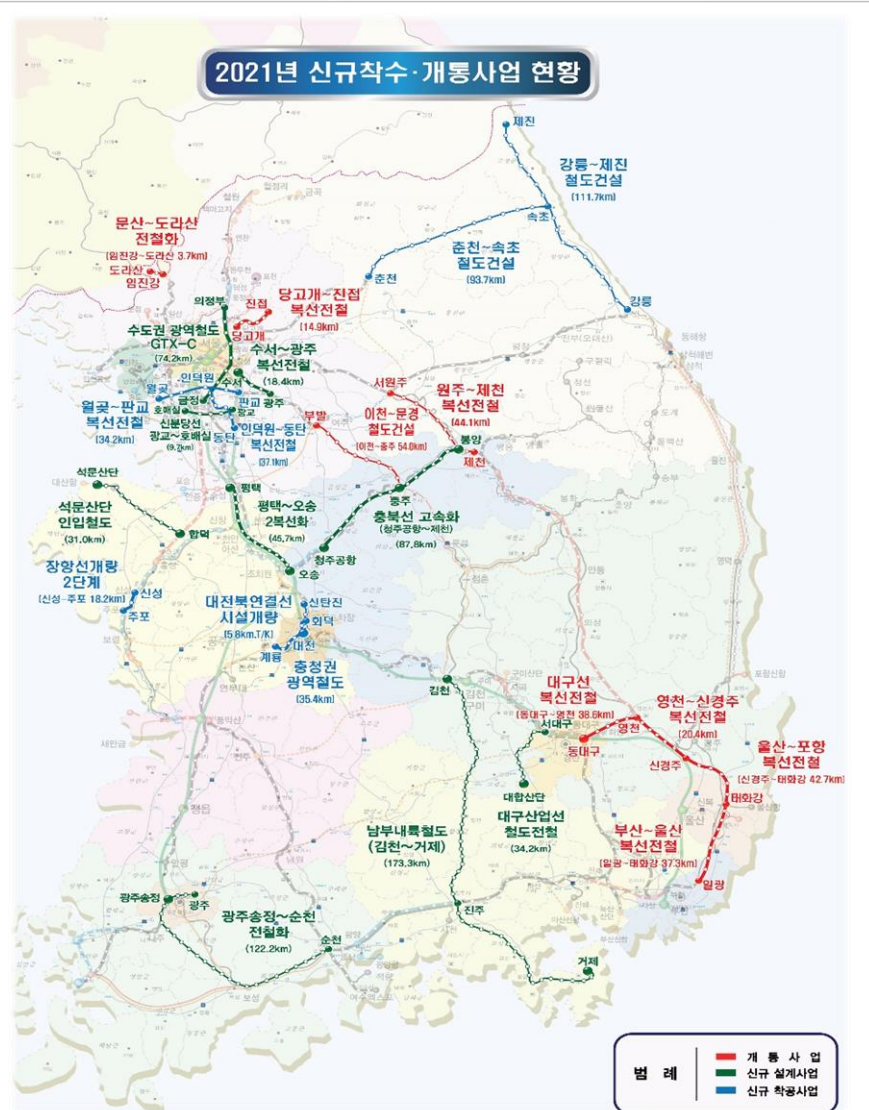
→ 울산~포항 복선전철 등 35개 사업

- '21년 개통 및 완공사업 : 10개 사업
 - 울산~포항, 부산~울산, 영천~신경주 등
- 착공 사업 : 4개 사업
 - 월곶~판교, 인덕원~동탄, 춘천~속초 등
- 설계 및 신규사업 : 10개 사업
 - 여주~원주, 강릉~제진, 남부내륙철도 등
- 계속 사업 : 11개 사업
 - 보성~임성리, 포항~삼척, 서해선 등

광역철도망 구축으로 교통혼잡 해소

→ **진접선 등 14개 사업**

- 광역철도 : 9개 사업
 - 진접선, 대구권, 충청권 광역 등
- 민자사업 : 5개 사업
 - 신안산선, GTX, 용산~강남 등





철도건설사업 예산 현황



예산 현황

- '21년 예산은 전년 대비 40.1%(12,001억원) 증액된 **4조 1,916억원**으로 본예산 편성
 - 철도교통편의 적기제공을 위한 '21년 개통사업 ⇒ 7,450억원
 - 고속철도 연계망 구축으로 수혜지역 확대 ⇒ 3,763억원
 - 일반철도 신규철도노선 설계 추진 ⇒ 1,976억원
 - 대도시권 교통혼잡 완화를 위한 광역철도 투자 ⇒ 5,232억원
 - SOC 투자확대를 위한 계속사업 ⇒ 23,495억원

(단위 : 억원)

구 분	'20예산(A)	'21예산(B)	전년대비	
			(B-A)	(%)
계	29,915	41,916	12,001	40.1
고속철도	962	3,763	2,801	291.1
일반철도	23,829	32,921	9,092	38.2
광역철도	5,124	5,232	108	2.1



2021년 신규발주 계획



1-1. 노반 설계

◆ 강릉~제진 등 13개 사업 신규설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획	비고
순서	설 계 (13개 사업)			
1	강릉~제진	309	'21. 4	
2	춘천~속초	250	'21. 7	
3	천안~청주공항	88	'21. 8	
4	여주~원주	81	'21. 8	
5	평택~오송	미정	'21.下	기본계획 중
6	남부내륙	미정	'21.下	기본계획 중
7	광주송정~순천	미정	'21.下	기본계획 중
8	수서~광주	미정	'21.下	기본계획 중
9	대구산업선	미정	'21.下	기본계획 중
10	석문산단	미정	'21.下	기본계획 중
11	충북선 고속화	미정	'21.下	기본계획 중
12	광고~호매실	미정	'21.下	기본계획 중
13	대전~옥천	미정	'21.上	기본계획 중

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음

(1) 강릉~제진 철도건설

- ▶ (사업내용) 강릉~제진간 111.7km 단선전철
- ▶ (총사업비) 2조 7,406억 원
- ▶ (사업기간) 2021~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '20.04 : 예타면제 대상사업 선정
 - '20.12 : 기본계획 고시
- ▶ (향후계획)
 - '21.03 : 1,2,4,9공구 T/K 발주
 - '21.04 : 노반 기본 및 실시설계 발주



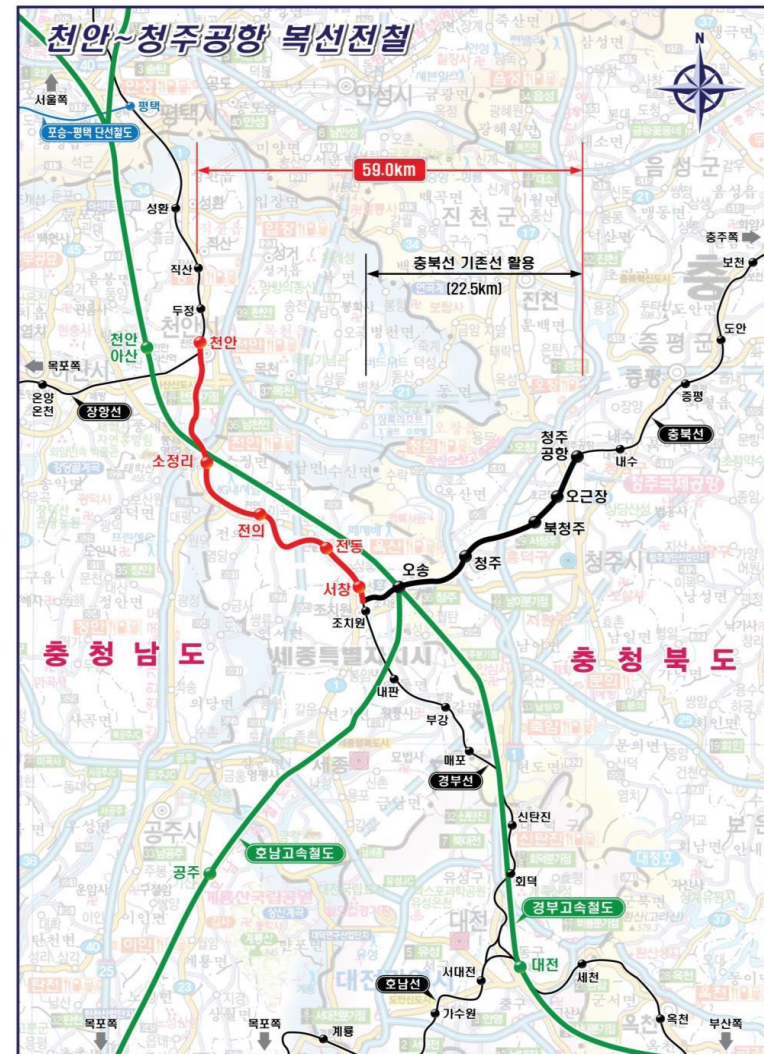
(2) 춘천~속초 철도건설

- ▶ (사업내용) 춘천~속초 93.7km 단선전철
- ▶ (총사업비) 2조 2,840억 원
- ▶ (사업기간) 2016~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '16.07 : 예비타당성 조사 완료
 - '20.03 : 기본계획 고시
 - '20.06 : 노반 기본설계 및 T/K(1,7공구) 발주
- ▶ (향후계획)
 - '21.07 : 노반 실시설계 발주



(3) 천안~청주공항 복선전철

- ▶ (사업내용) 천안~청주공항간 59.0km 복선전철
- ▶ (총사업비) 8,217억 원
- ▶ (사업기간) 2014~2022년
- ▶ (추진경위)
 - '17.08 : 기본계획 고시
 - '19.09 : 노반 기본설계
 - '20.07 : 타당성재조사 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.08 : 노반 실시설계 발주



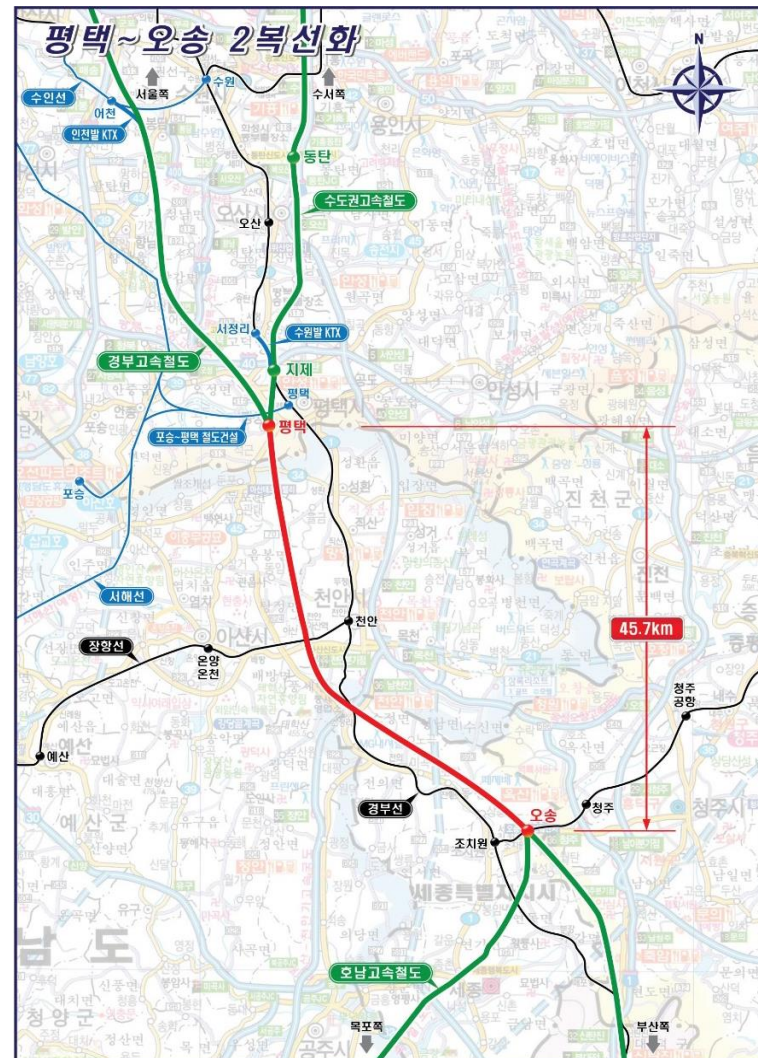
(4) 여주~원주 철도건설

- ▶ (사업내용) 여주~원주 22.0km 복선전철
- ▶ (총사업비) 9,017억 원
- ▶ (사업기간) 2014~2023년
- ▶ (추진경위)
 - '18.03 : 기본계획 고시
 - '18.09 : 노반 기본설계 착수
 - '20.12 : 타당성재조사 완료
- ▶ (향후계획)
 - '21.08 : 노반 실시설계 발주



(5) 평택~오송 2복선화

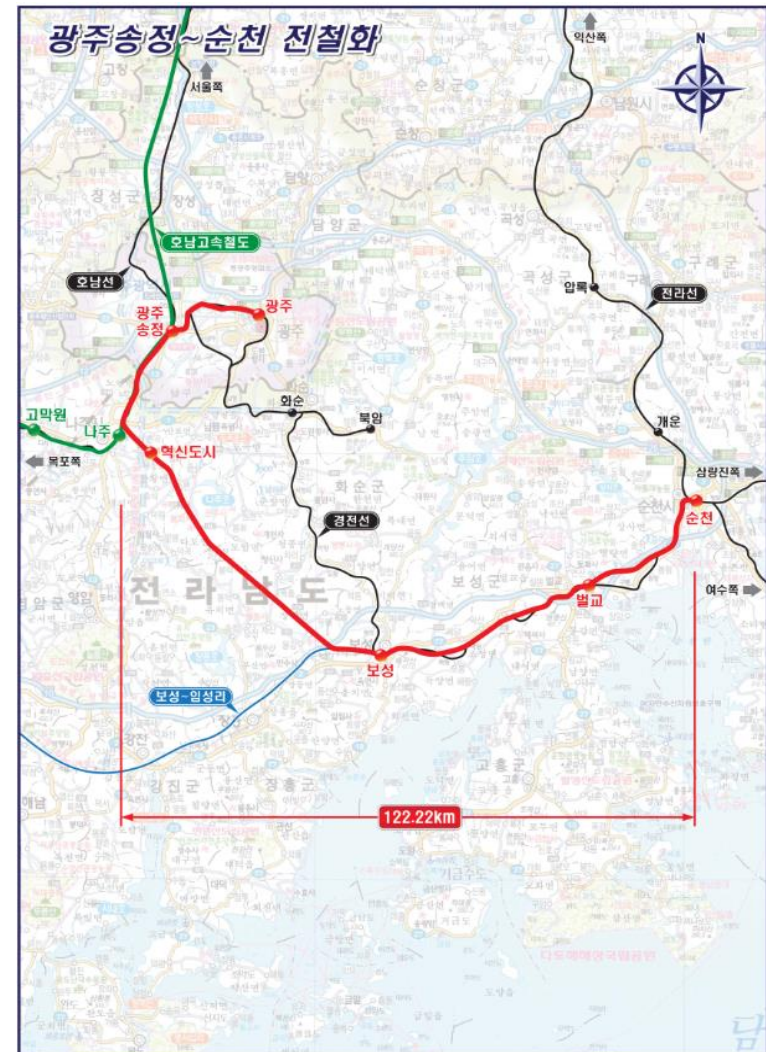
- ▶ (사업내용) 평택~오송 45.7km 2복선화
- ▶ (총사업비) 34,477억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '19.08 : 사업계획적정성 검토 통과
 - '19.11 : 기본계획 착수
 - '20.10 : 사업계획적정성 재검토 중
- ▶ (향후계획)
 - '21.下 : 노반설계 발주





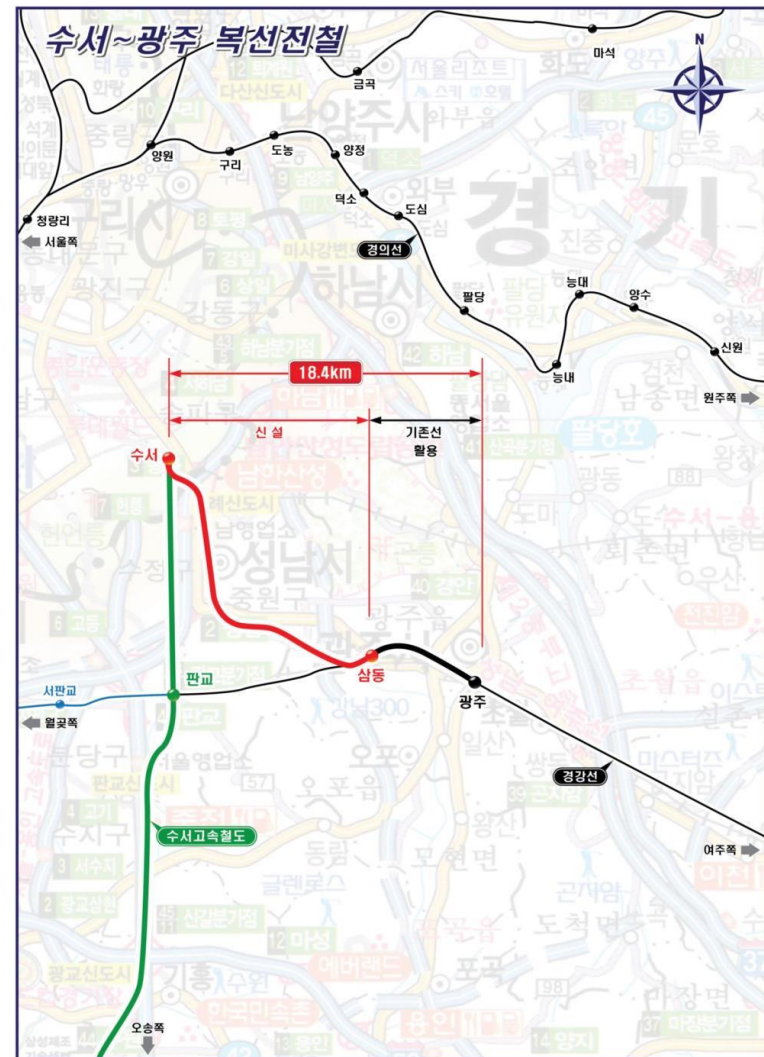
(7) 광주송정~순천 전철화

- ▶ (사업내용) 광주송정~순천 122.2km 단선전철
- ▶ (총사업비) 17,703억 원
- ▶ (사업기간) 2021~2028년
- ▶ (추진경위)
 - '19.12 : 예비타당성 조사 통과
 - '20.05 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.下 : 노반설계 발주



(8) 수서~광주 복선전철

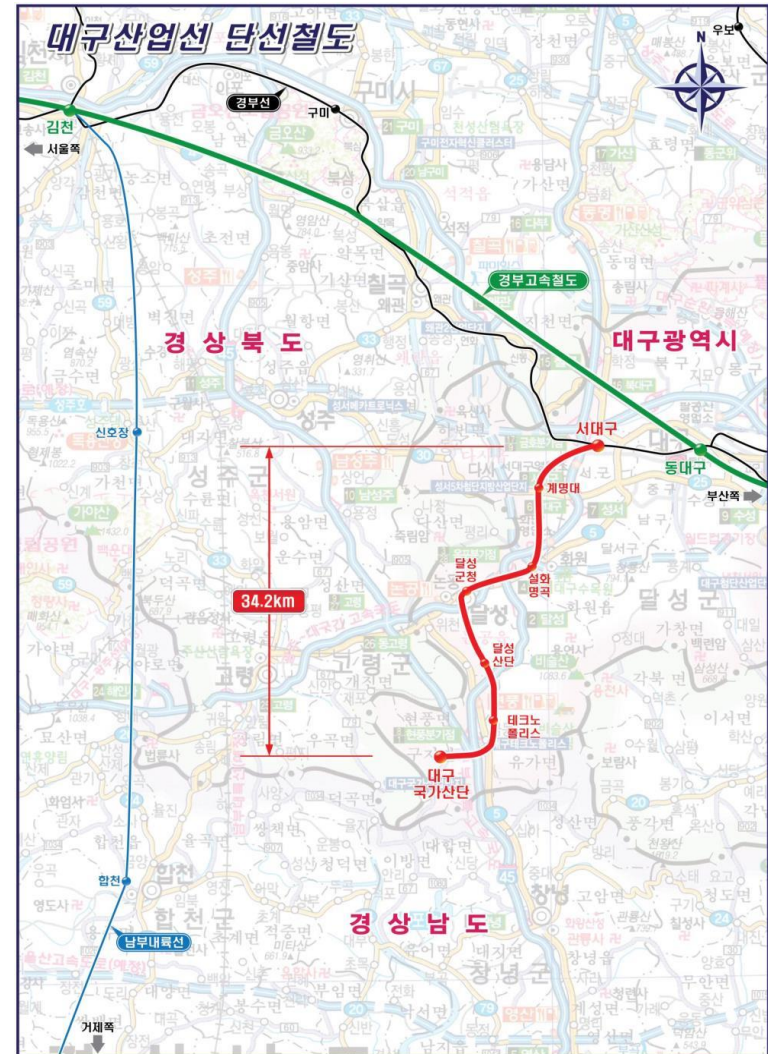
- ▶ (사업내용) 수서~광주간 18.4km 복선전철
- ▶ (총사업비) 8,709억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '19.07 : 예비타당성 조사 통과
 - '20.01 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.下 : 노반설계 발주





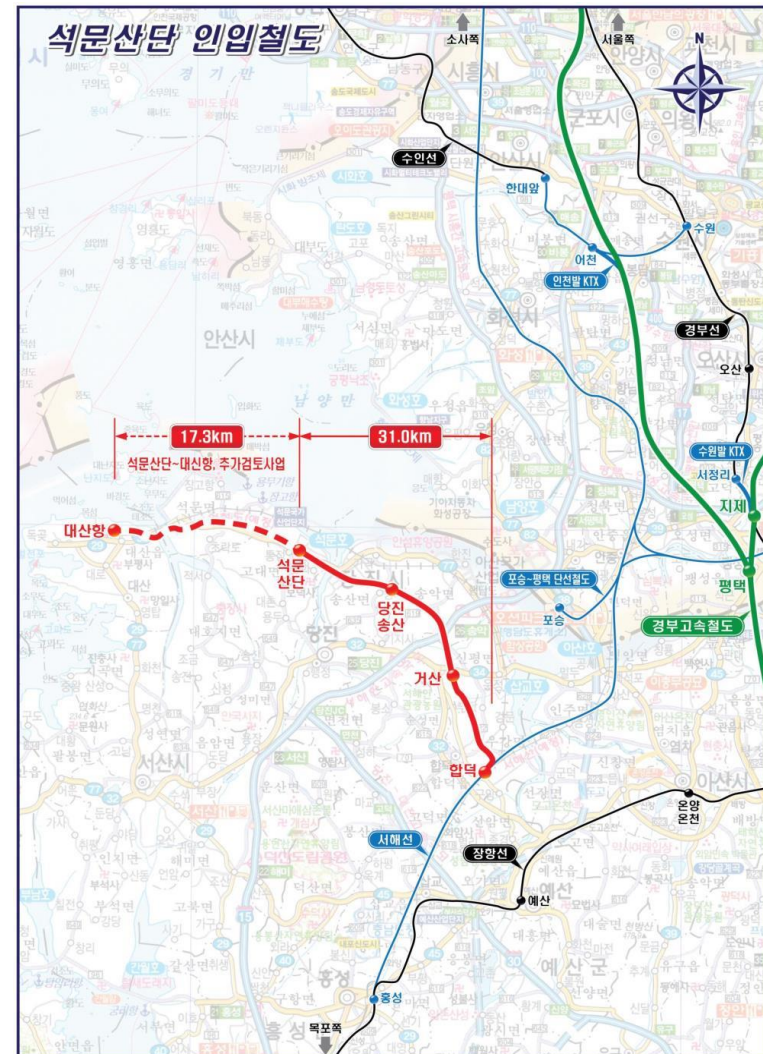
(9) 대구산업선 철도건설

- ▶ (사업내용) 서대구~대구산단 34.2km 단선전철
- ▶ (총사업비) 13,105억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '19.08 : 사업계획 적정성 검토 통과
 - '19.11 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.下 : 노반설계 발주



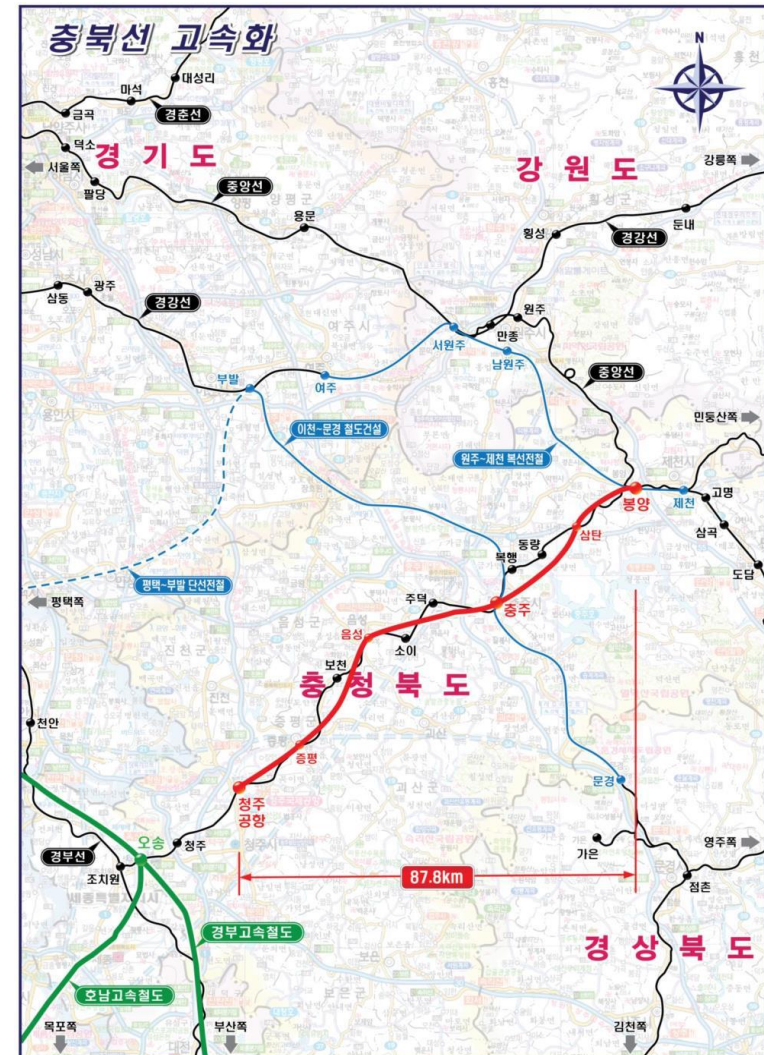
(10) 석문산단 인입철도

- ▶ (사업내용) 석문산단인입철도 31.0km 단선전철
- ▶ (총사업비) 9,538억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2026년
- ▶ (추진경위)
 - '19.01 : 예타면제 대상사업 선정
 - '19.07 : 사업계획 적정성 검토
 - '19.11 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.下 : 노반설계 발주



(11) 충북선 고속화

- ▶ (사업내용) 청주공항~봉양 87.8km 고속화
- ▶ (총사업비) 12,807억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '19.01 : 예타면제 대상사업 선정
 - '19.08 : 사업계획 적정성 검토
 - '19.11 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.下 : 노반설계 발주



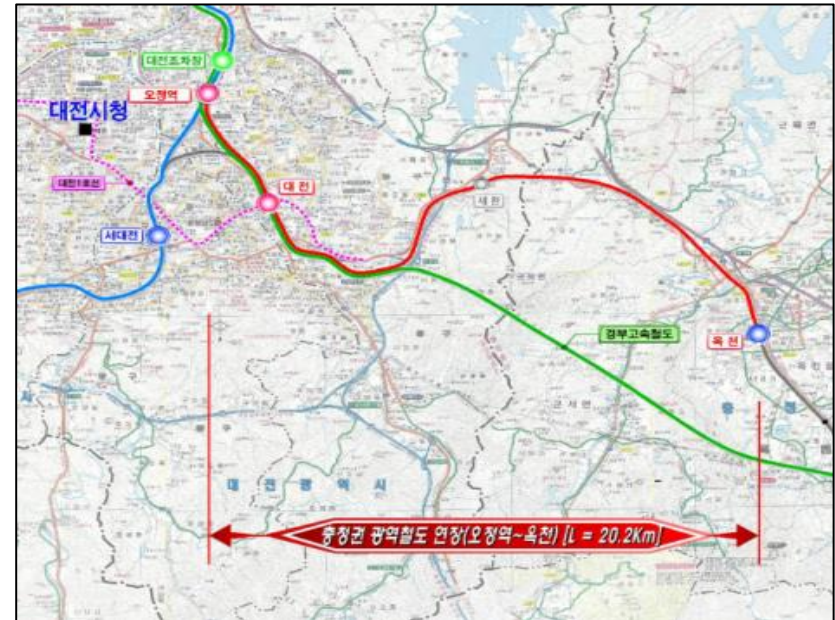
(12) 신분당선(광교~호매실)

- ▶ (사업내용) 광교~호매실 9.65km 복선전철
- ▶ (총사업비) 8,881억 원
- ▶ (사업기간) 2021~2026년
- ▶ (추진경위)
 - '20.01 : 예비타당성 조사 통과
 - '20.06 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.下 : 노반설계 발주



(13) 대전~옥천 광역철도

- ▶ (사업내용) 대전조차장~옥천 22.1km 개량
- ▶ (총사업비) 481억 원
- ▶ (사업기간) 2021~2026년
- ▶ (추진경위)
 - '16.11 : 사전타당성 조사
 - '20.02 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.上 : 노반설계 발주



1 2021년 노반분야 발주계획



1-2. 노반 공사

◆ 월곶~판교 등 6개 사업 4조 9,538억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획	비고
순서	공 사 (6개 사업)	49,538		
1	강릉~제진	11,467	'21. 3	T/K(4개 공구)
2	장항선개량 2단계	4,788	'21. 6	
3	월곶~판교	17,352	'21.12	
4	인덕원~동탄	15,207	'21.10	
5	과천시식정보타운 지하철역	480	'21. 5	
6	대전차량기술단 인입철도	244	'21. 3	

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음

(1) 강릉~제진 철도건설

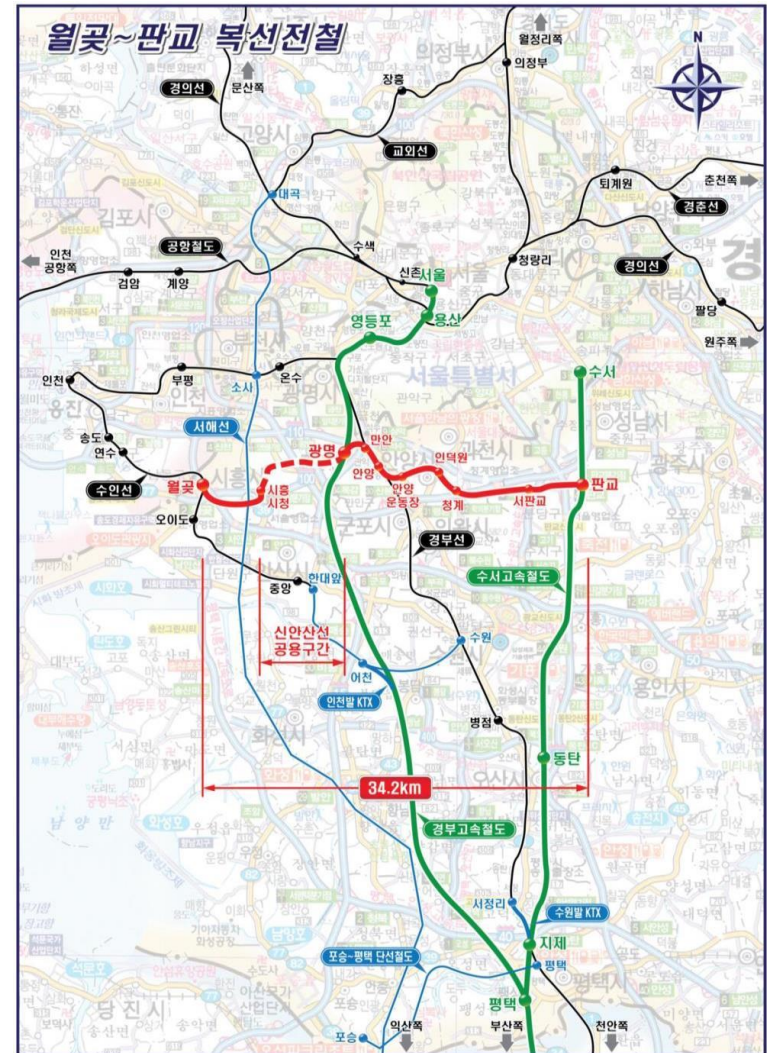
- ▶ (사업내용) 강릉~제진간 111.7km 단선전철
- ▶ (총사업비) 2조 7,406억 원
- ▶ (사업기간) 2021~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '20.04 : 예타면제 대상사업 선정
 - '20.12 : 기본계획 고시
- ▶ (향후계획)
 - '21.03 : 1,2,4,9공구 T/K 발주
 - '21.04 : 노반 기본 및 실시설계 발주





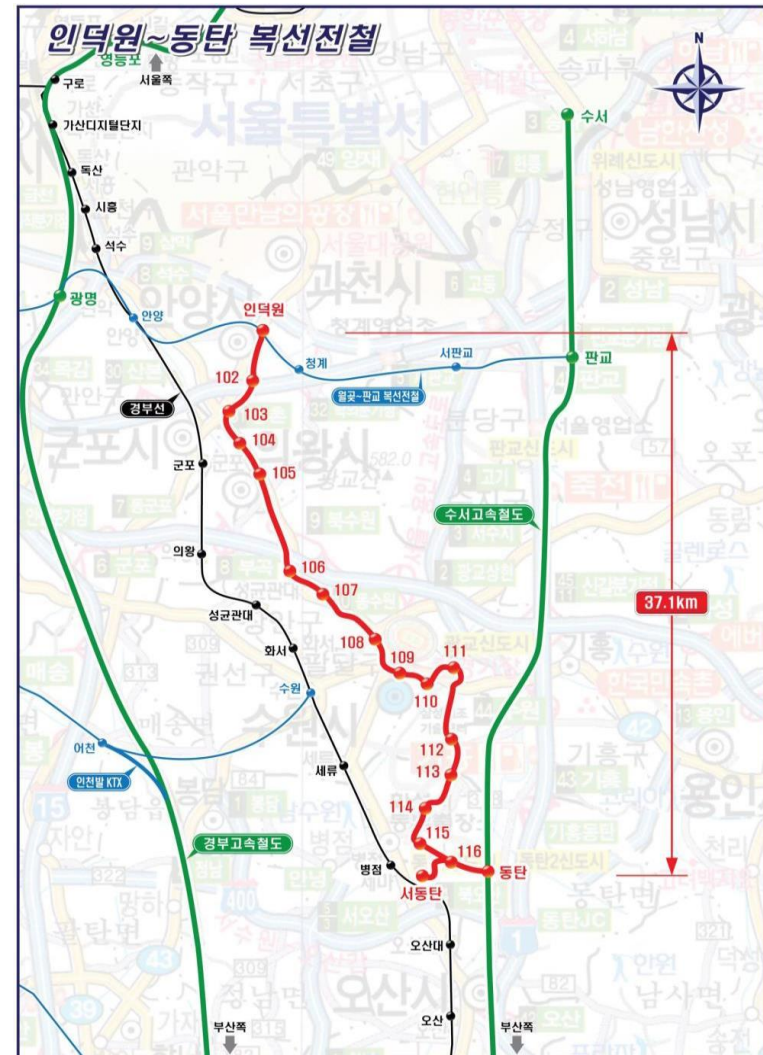
(3) 월곶 ~ 판교 복선전철

- ▶ (사업내용) 월곶~판교간 34.2km 복선전철
- ▶ (총사업비) 2조 1,752억 원
- ▶ (사업기간) 2015~2025년
- ▶ (추진경위)
 - '18.11 : 기본계획 고시
 - '19.02 : 노반 기본설계 착수
 - '20.10 : 노반 실시설계 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.12 : 노반 기타공사 발주



(4) 인덕원~동탄 복선전철

- ▶ (사업내용) 인덕원~동탄 37.1km 복선전철
- ▶ (총사업비) 2조 8,329억 원
- ▶ (사업기간) 2015~2026년
- ▶ (추진경위)
 - '18.03 : 기본계획 고시
 - '18.09 : 노반 기본설계 착수
 - '20.05 : 노반 실시설계 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.12 : 노반 기타공사 발주



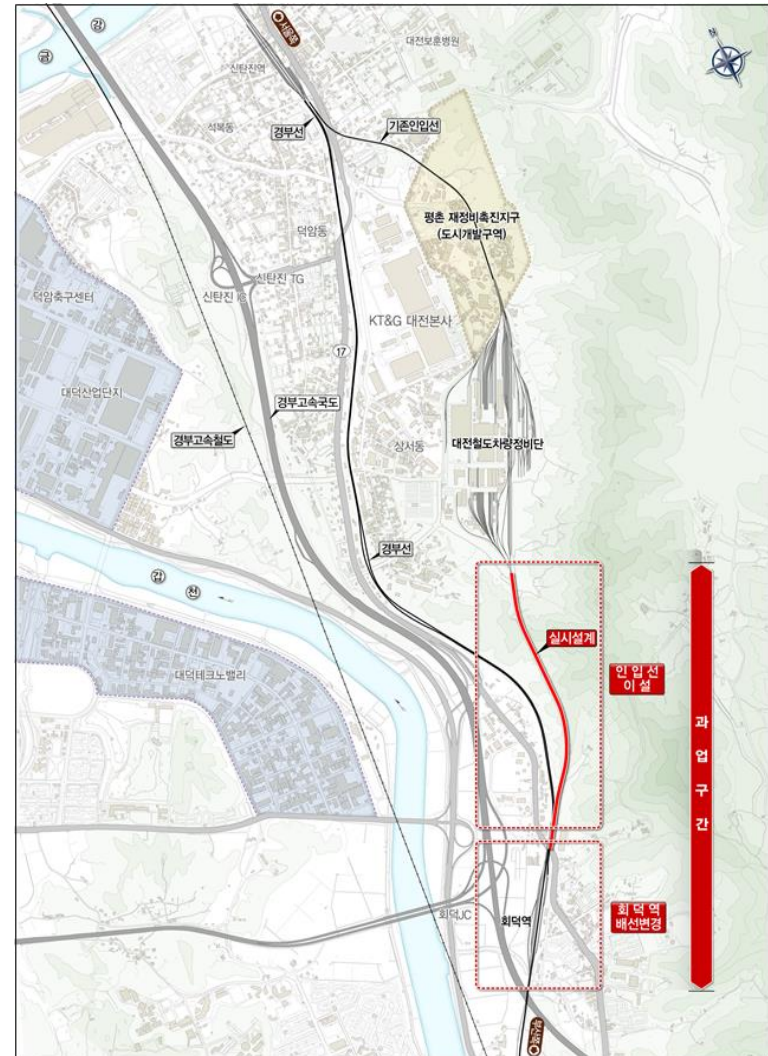
(5) 과천시식정보타운 지하철역

- ▶ (사업내용) 과천시식정보타운 지하철역 신설
- ▶ (총사업비) 850억 원
- ▶ (사업기간) 2019~2024년
- ▶ (추진경위)
 - '19.08 : 위·수탁 협약 체결
 - '19.12 : 노반설계 착수
- ▶ (향후계획)
 - '21.05 : 노반 기타공사 발주



(6) 대전 차량기술단 인입철도

- ▶ (사업내용) 차량기술단 인입철도 2.25km
- ▶ (총사업비) 380억 원
- ▶ (사업기간) 2018~2022년
- ▶ (추진경위)
 - '18.06 : 인입철도 사업 추진
 - '19.02 : 노반 실시설계 착수
 - '21.02 : 사업비 분담협의 완료(대전시)
- ▶ (향후계획)
 - '21.03 : 노반 기타공사 발주



2-1. 건축 설계

◆ 호남고속철도 2단계 등 8개 사업 163억원 신규설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획	비고
순서	설 계 (8개 사업)	163		
1	호남고속2단계	6	'21. 3	변전소 등
		10	'21.12	역사
2	춘천~속초	12	'21. 1	터널기계설비
		41	'21. 3	역사
3	충청권 광역	27	'21. 2	역사
4	경의선 회정역	14	'21. 4	역사
5	KR기록관 신설	13	'21. 4	
6	지식정보타운 지하철역	8	'21. 3	역사
7	수도권 전철 풍기역	12	'21. 5	역사
8	제2철도교통관제센터	20	'21.12	

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음

2-2. 건축 공사

◆ 보성~임성리 등 10개 사업 2,141억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획	비고
순서	공 사 (10개 사업)	2,141		
1	경부고속철도	139	'21. 3	변전소 등
2	보성~임성리	156	'21. 3	변전소 등
		12	'21. 5	소방시설
3	도담~영천	9	'21. 1	소방시설
4	이천~문경	440	'21. 9	역사
		29	'21.10	소방시설
5	동해선 전철화	490	'21. 1	역사
		25	'21. 4	소방시설
6	대구권 북삼역	100	'21.12	역사
7	부전~마산 신월역	95	'21. 7	역사
8	경의선 운천역	24	'21. 2	역사
9	철도교통관제센터	263	'21. 3	증축
10	전주역 개량	350	'21. 8	증축
		9	'21.11	소방시설

* 설계일정 및 중사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



감사합니다

