

2017년 철도건설사업 예산 및 발주계획



2017. 2.



한국철도시설공단
KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY



Contents

I

한국철도시설공단 소개

II

제3차 국가철도망구축계획

III

2017년 예산 현황

IV

2017년 신규발주 계획



한국철도시설공단 소개





일반현황



◎ 설립일

- 2004. 1. 1
(한국고속철도건설공단과 철도청의 건설부분을 통합)

◎ 조직 및 인원

- 조직 : 6본부 / 1연구원, 5지역본부
- 정원 : 1,436명

◎ 주요임무

- 철도시설의 건설 및 관리
- 철도시설 개량 및 유지보수
- 해외철도 건설과 남북연결 및 동북아 철도망건설
- 철도 역세권 및 철도연변 개발 운영
- 철도의 안전관리 및 재해대책 집행



미션/비전

Mission

Rail로 세상을 연결하여

국내·외 철도 및 남북철도 건설로 Rail을 통해 사람과 사람·문화·사업을 연결하는 플랫폼 역할

국민행복을

국민의 교통편의 증진과 경제발전 이바지를 통해 국민행복 부여

창조한다

끊임없는 기술개발과 열정으로 철도를 통해 얻을 수 있는 모든 유·무형적 가치 창조

Vision

더 빠르고! 더 안전하고! 더 편리한! Rail Network 실현

■ 핵심가치

KR! go BEST!



+



+



■ 전략방향

국민편의 중심
철도망 구축

국민안전 위한
철도시설 현대화

자산·해외사업
수익 극대화

지속가능
경영체계구현

■ 전략목표



철도 총연장
4,980km



재해를
0.05% 이하



시설개량률
80%



사업수익
1.4조원



이자보상배율
1.05배



제3차 국가철도망 구축계획





계획(2016~2025)의 목표와 추진방향

비전 ❖ 국민의 행복과 지역 발전을 실현하는 철도

목표

- ❖ 효율적이고 경쟁력 있는 철도
- ❖ 지역발전을 선도하는 철도
- ❖ 안전하고 편리한 철도

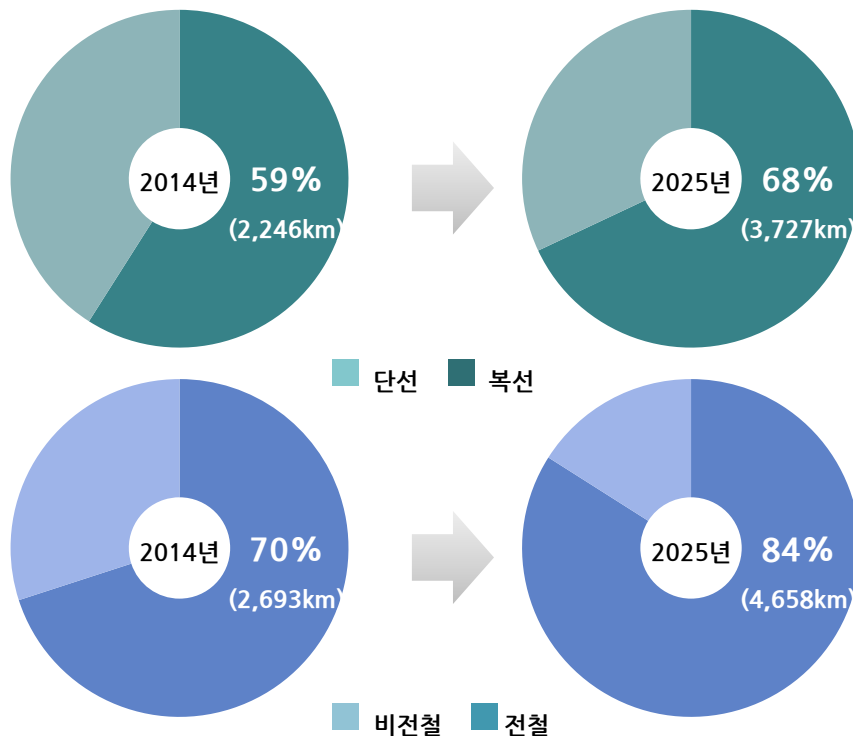
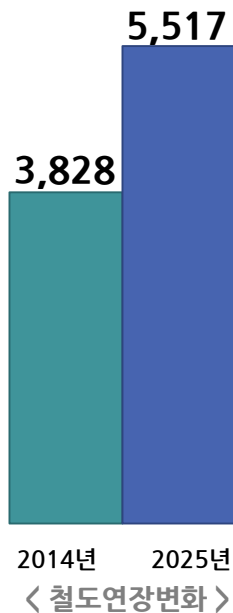
**추진
방향**

- ❖ 철도운영 효율성 제고
- ❖ 주요 거점간 고속 이동서비스 제공
- ❖ 대도시권 교통난 해소
- ❖ 안전하고 이용하기 편리한 시설 조성
- ❖ 철도물류 경쟁력 강화
- ❖ 통일을 대비한 한반도 통합철도망 구축



철도망 확충

철도운영 연장은 '25년 기준 5,517km
복선화율 68%(3,727km), 전철화율 84%(4,658km)



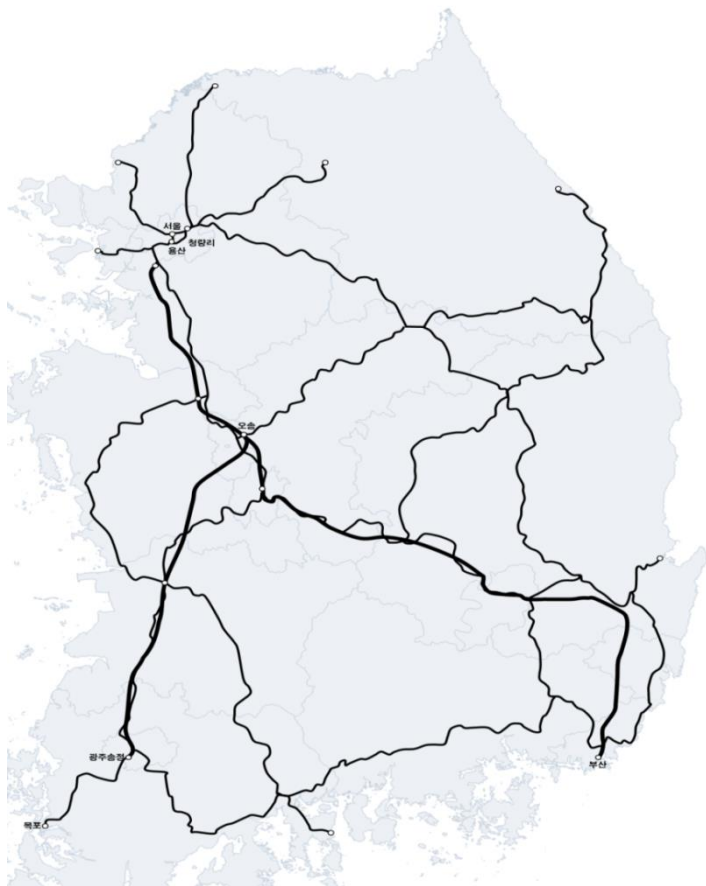
< 복선화 및 전철화율 변화 >

Ⅱ

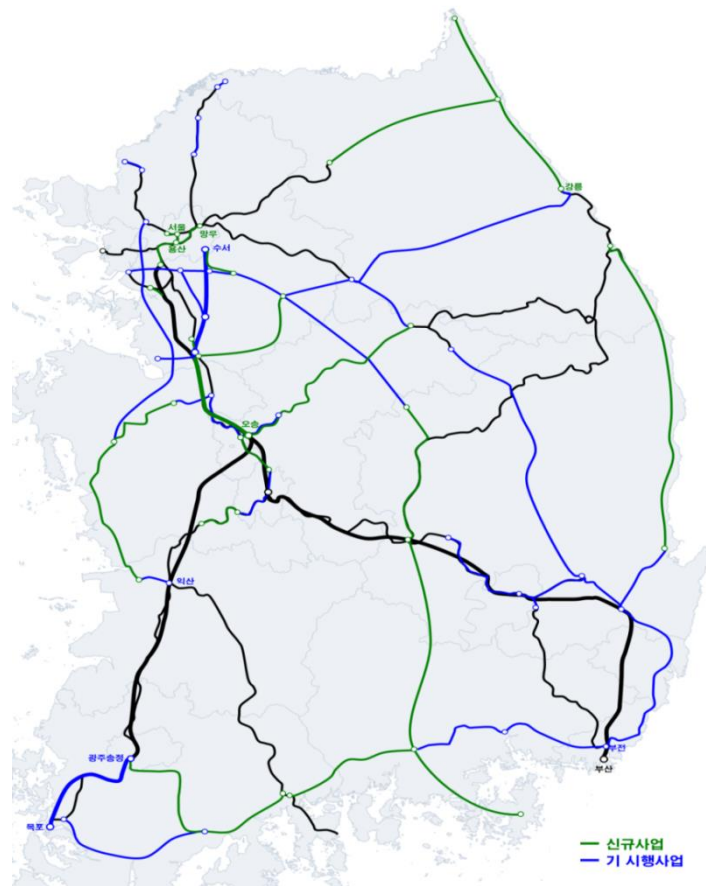
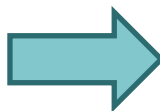
제3차 국가철도망 구축계획



철도망 및 철도서비스 지역의 변화



< '14년 철도망 3,828km >



< 계획 완료 후 철도망 5,517km >

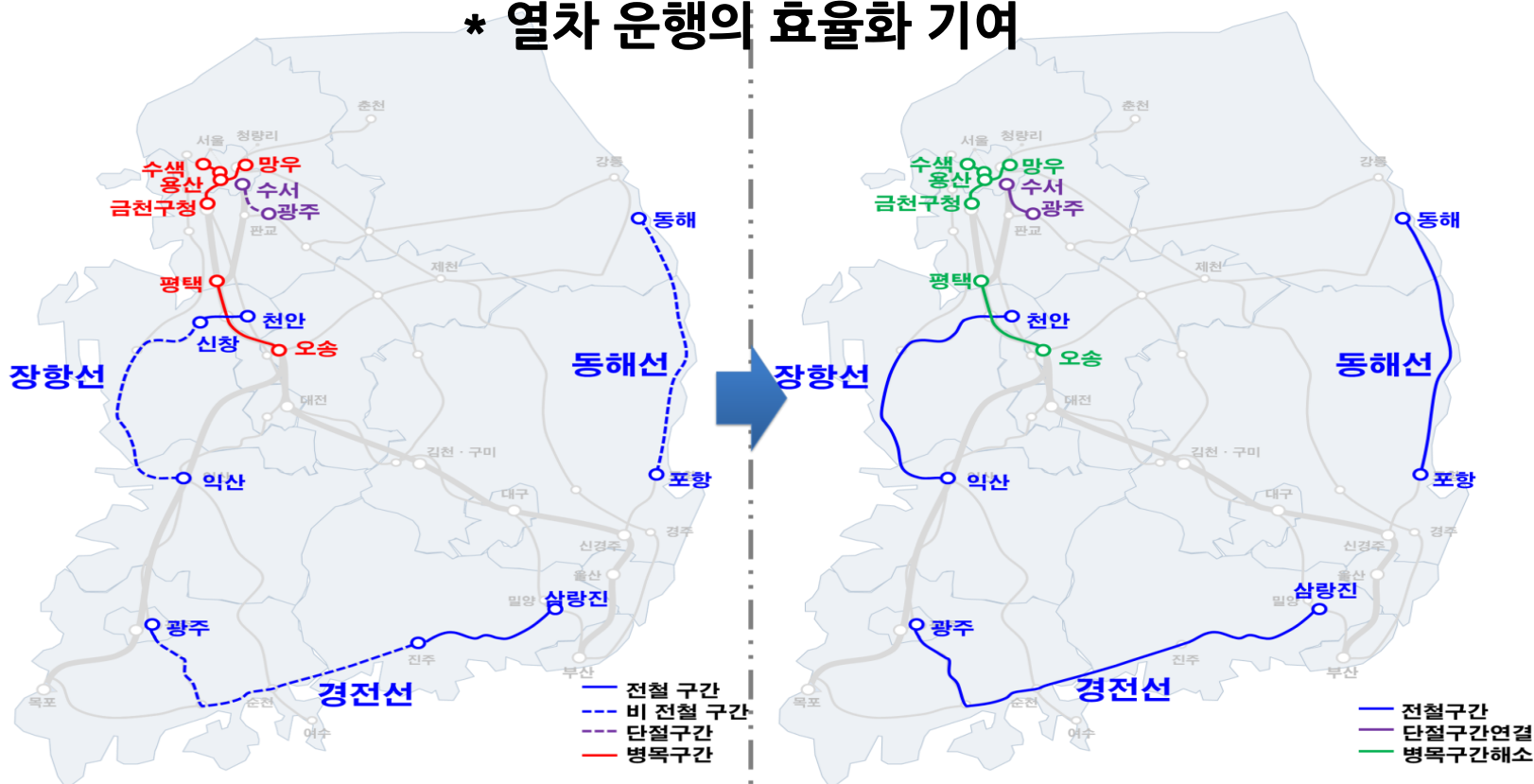


사업계획 - 1. 철도운영 효율성 확보

병목구간·단절구간 해소, 시설수준 불일치 해소

* 열차운행 확대 가능해져 지역과 수도권에 연결성 강화

* 열차 운행의 효율화 기여





사업계획 - 1. 철도운영 효율성 확보

고속·고속화열차 운행용량 증가

수색~서울 구간 '14년 147회/일→'25년 387회/일

청량리~망우 구간 '14년 170회/일→'25년 350회/일

주요간선의 시설수준 일치

장항선 전철화율 '14년 13.9%→'25년 100%

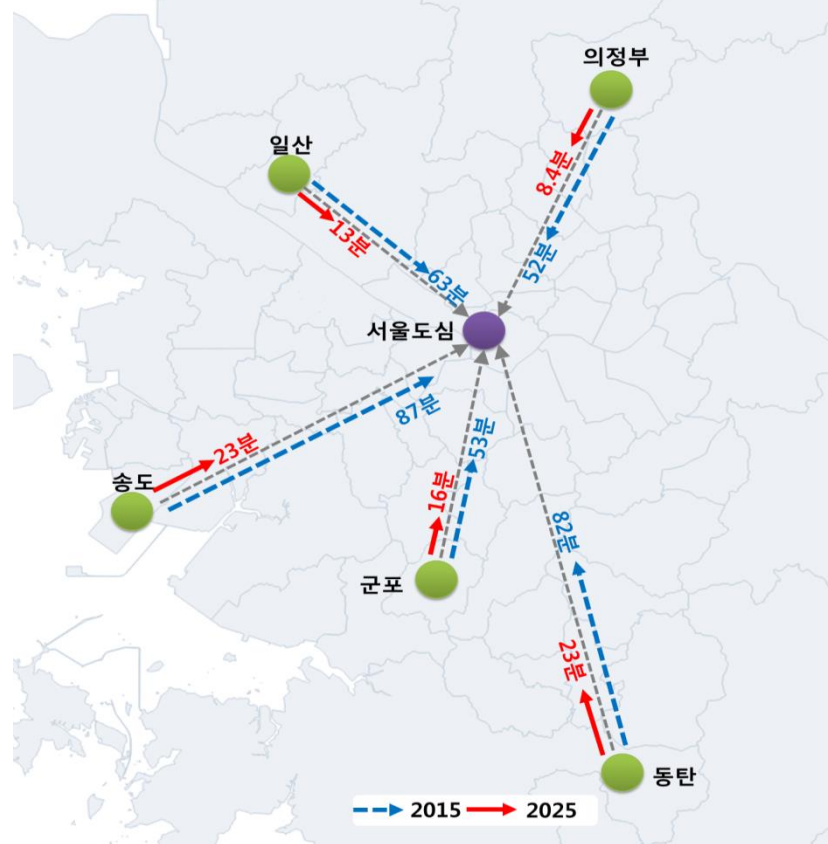
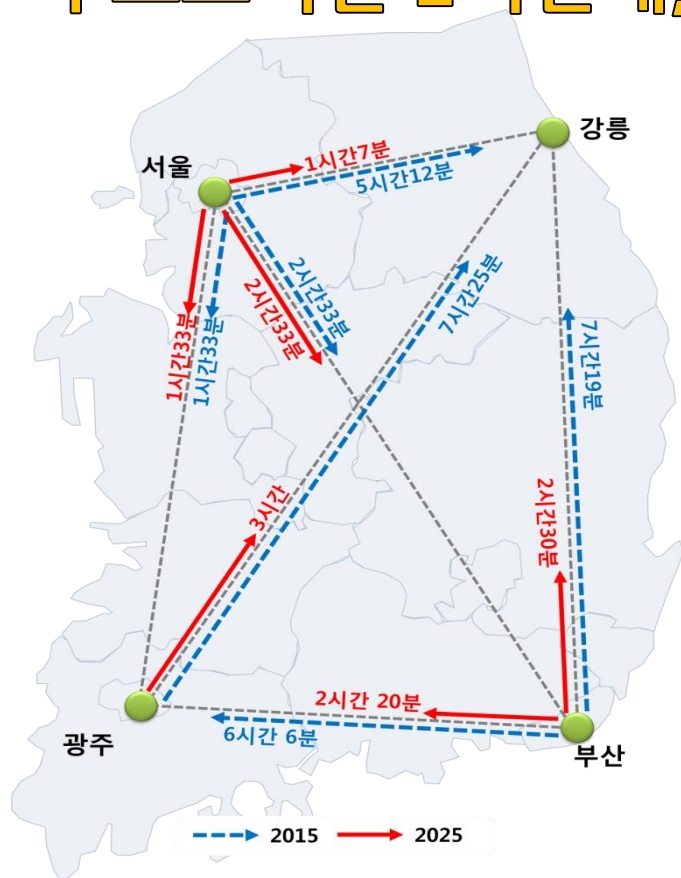
경전선 전철화율 '14년 41.8%→'25년 100%

동해선 전철화율 '14년 0%→'25년 100%



사업계획 - 2. 철도 경쟁력 확보

주요도시간 2시간대, 대도시권 30분 이내 이동 가능

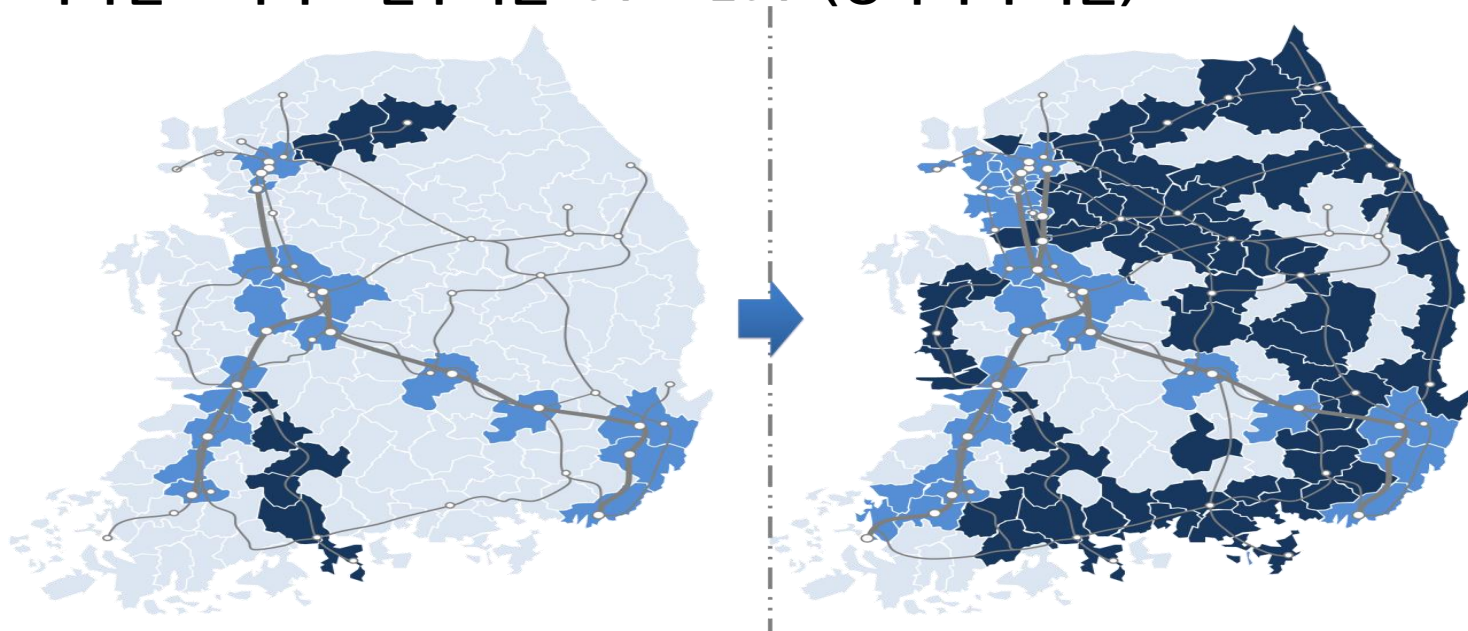




사업계획 - 3. 고속이동서비스 지역 확대

고속철도, 고속화철도(준고속철도) 서비스가 전국으로 확대

- * 고속철도 서비스 인구비율: 46% → 60% (정차지역 기준)
- * 고속화철도 서비스 인구비율: 5% → 25% (정차지역 기준)



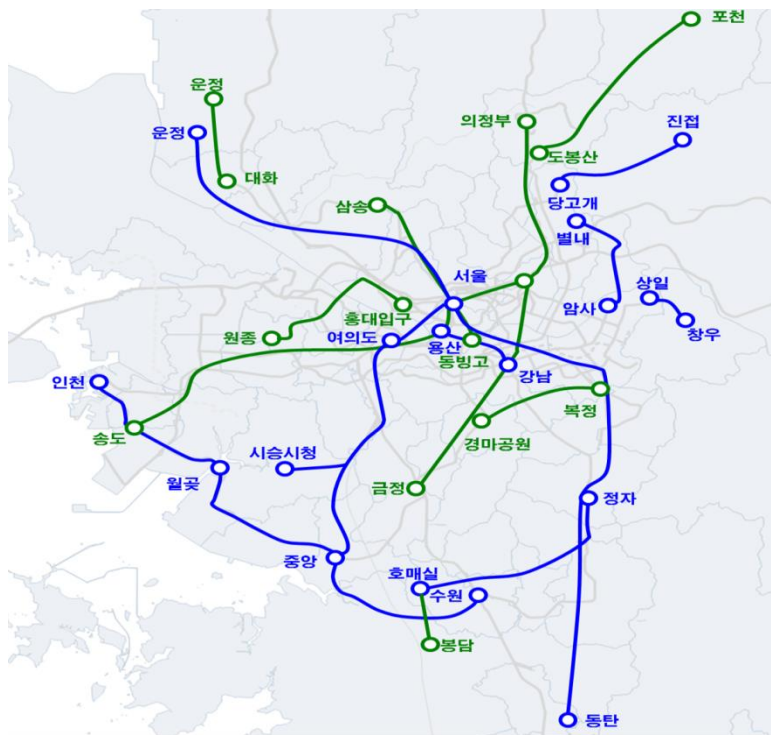
● 고속철도 정차지역 ● 고속화철도 정차지역

〈 고속철도·고속화철도 직접영향권 〉

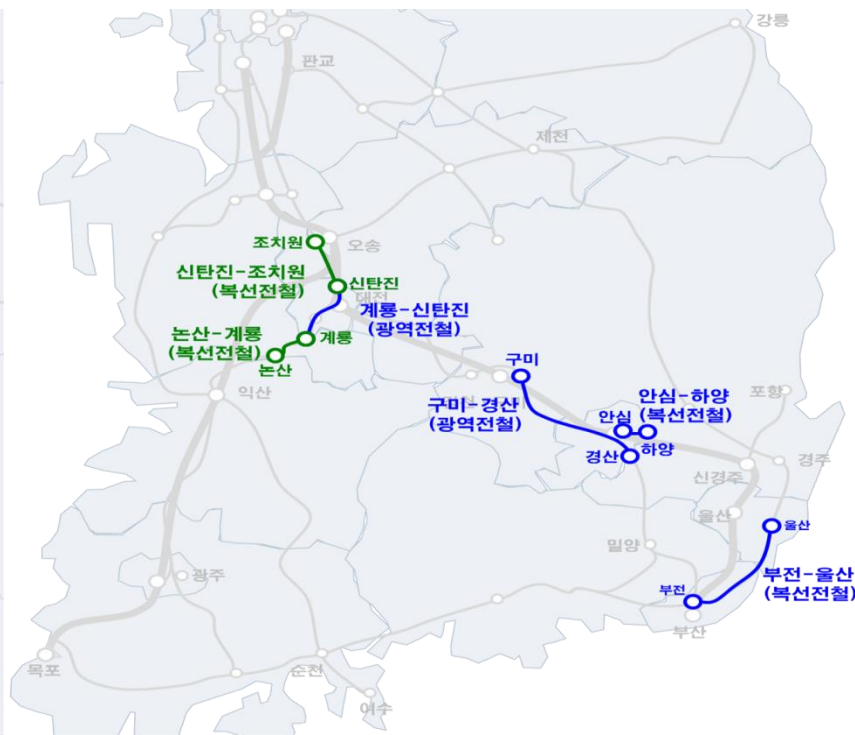


사업계획 - 4. 광역권 생활교통 혁신

통근시간 30분대로 단축되어 국민 삶의 질 개선
도심과 외곽지역 간 통근 양극화 해소



〈 수도권 〉



〈 지방권 〉



사업계획 - 5. 통일대비 철도망 구축

경원선, 동해선 등 남북철도 단절구간 연결
남북 연결 및 대륙철도 연결 노선이 확대되고 다양화



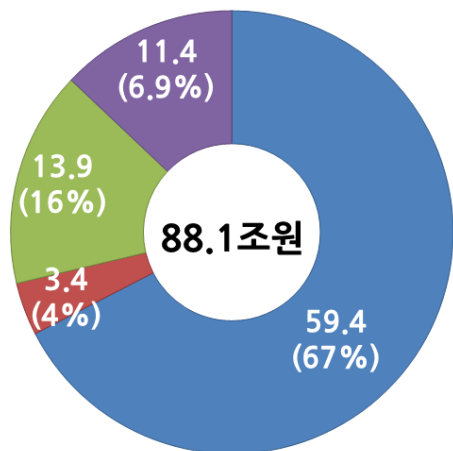


투자규모

3차 계획기간('16~'25년) 동안 총 74.1조원 소요

국고 53.7조원, 지방비 4조원, 민자 9.5조원, 기타 6.9조원

* 2차 계획에 비해 총 투자비 14조원, 국고 5.7조원 감축



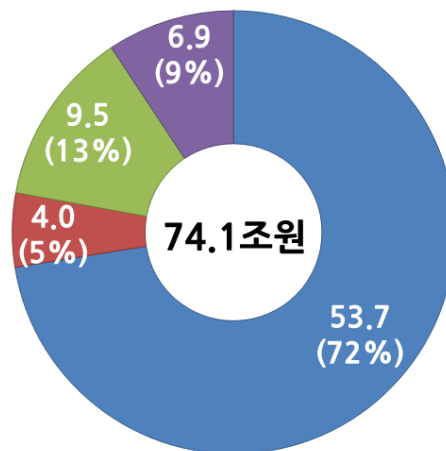
■ 국고

■ 지방비

■ 민자

■ 기타

〈 제2차 국가철도망 〉



〈 제3차 국가철도망 〉



2017년 공단 예산 현황





2017년 예산 총괄 현황

- “제3차 국가철도망 구축계획”에 따라 **전국 주요 도시권간 접근성 제고**, **대도시권 통행시간 단축**, **철도 수송분담률 제고**를 위하여 2017년 **국고 4조 9천억원**을 포함한 **총 5조 8천억원** 규모의 예산 투자

(단위 : 억원)

구 분	‘15예산	‘16예산 (A)	2017년 예산		
			예산 (B)	‘16년대비	
				(B-A)	(%)
계	70,340	59,758	57,974	△1,784	△3.1
고속철도	12,746	4,926	1,857	△3,069	△165.3
일반철도	46,593	45,121	44,625	△496	△1.1
광역철도	5,390	4,231	6,303	2,072	32.9
수탁사업	5,611	5,480	5,189	△291	△5.6



2017년 신규발주 계획





노반공사 발주계획

◆ 장항선 개량2단계 등 7개 사업 11개 공구 1.2조원 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획				비고
			설계완료	인.허가	계약요청	착 공	
합 계		11,841	7개 사업 11개 공구 발주예정				
일반철도		7,660	3개 사업 5개 공구				
장항선개량 2단계	1공구	2,000	'17. 9	'17. 7	'17. 9	'17.11	
	2공구	2,000	'17. 9	'17. 7	'17. 9	'17.11	
이천~문경	7공구	1,600	'17. 8	'17. 10	'17. 9	'17.11	
	9공구	1,400	'17. 8	'17. 10	'17. 9	'17.11	
포승~평택	2공구	660	'14. 3	'15. 6	'16.12	'17. 5	입찰 공고중 (순수내역입찰)

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음



노반공사 발주계획

◆ 장항선 개량2단계 등 7개 사업 11개 공구 1.1조원 발주 ◆

(단위 : 억원)

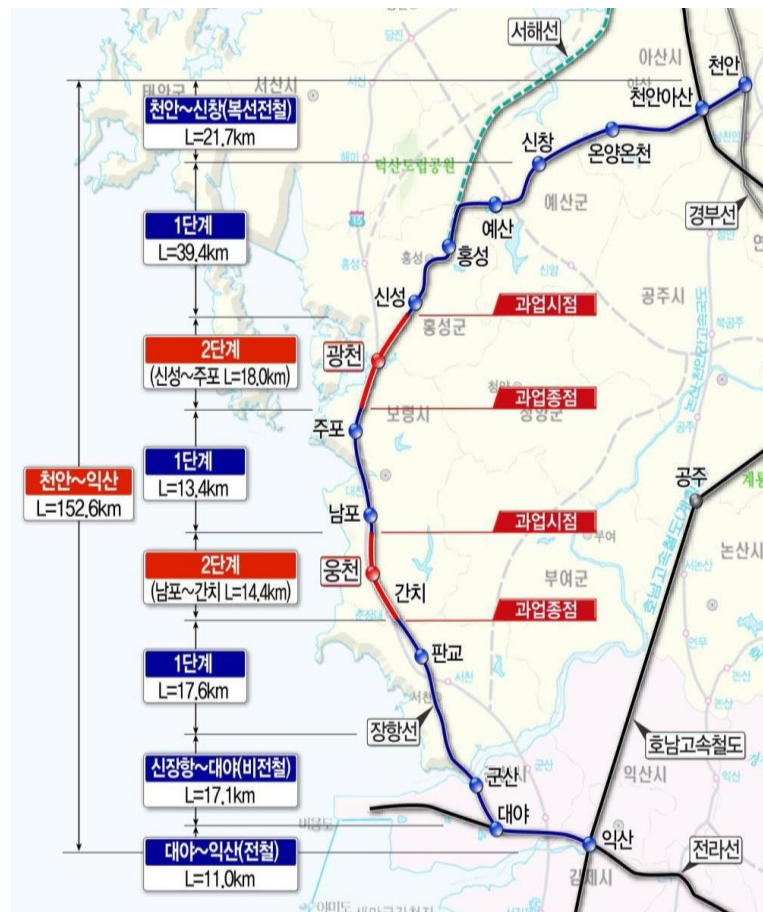
사 업 명		총소요	발 주 계 획				비고
			설계완료	인.허가	계약요청	착 공	
광역철도		3,284	2개 사업 4개 공구				
삼성~동탄	1공구	630	'17.12	'17.12	'17.11	'18. 1	
	3공구	1,178	'17. 7	'17. 6	'17. 6	'17. 9	
	5공구	1,396	'17. 6	'17. 6	'17. 6	'17. 9	
대구권광역	1공구	80	'17. 8	'17.10	'17. 9	'17.11	
고속철도		897	2개 사업 2개 공구				
호남고속1	단일	637	'17.3	'17. 2	'17. 3	'17. 5	평화육교
호남고속2	단일	260	'17.2	'17. 2	'17. 3	'17. 5	기존선고속화

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음



장항선 개량 2단계

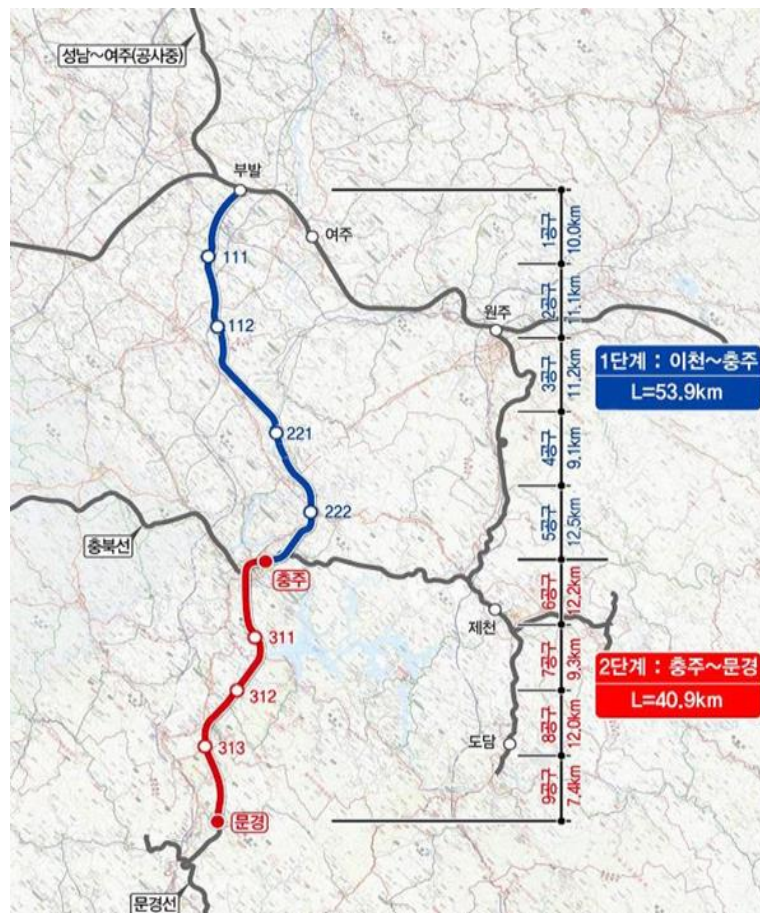
- (사업내용) 장항선 신성 ~ 주포(18km), 남포 ~ 간치(14.4km) 직선화 개량
- (총사업비) 8,498 억원
- (사업기간) 2010~2020
- (추진현황)
 - '11.11월 기본계획 고시
 - '14.11월 남포~간치 구간 2개 공구착공
- (발주계획)
 - '17.9월 : 신성~주포 구간 2개 공구 발주 예정(1,2공구)





이천~문경 철도건설

- (사업내용) 이천 ~ 충주 ~ 문경간 94.8km
단선 전철 신설
- (총사업비) 20,973 억원
- (사업기간) 2005~2021
- (추진현황)
 - '14.03월 이천~충주 3개 공구 착공
 - '15.08월 이천~충주 2개 공구 착공
 - '16.06월 충주~문경 2개공구(TK)적격자선정
※ '17.4월 착공 예정(6,8공구)
- (발주계획)
 - '17.9월 : 충주~문경 구간 2개 공구
발주 예정(7,9공구)





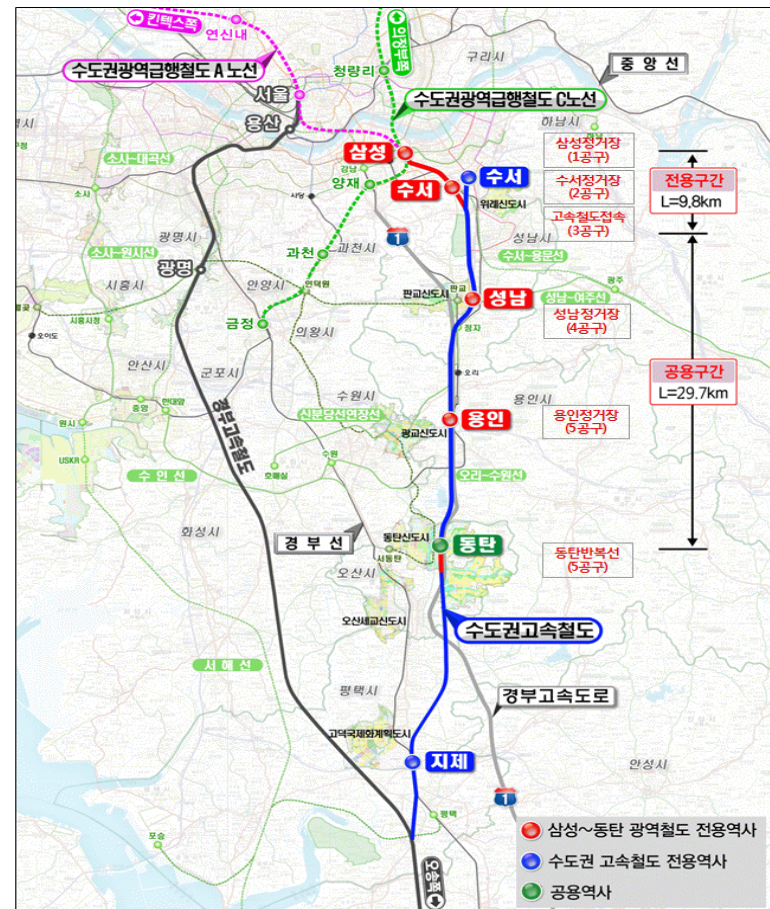
포승~평택 철도건설

- (사업구간) 포승~안중~평택간 30.3km
단선 신설
 - (총사업비) 6,924억원
(국고 6,409억원, 수탁 515억원)
 - (사업기간) 2004~2019
 - (추진현황)
 - '10.11월 사업실시계획 승인
 - '15.02월 숙성~평택 개통
 - (발주현황)
 - '16.12월 안중~숙성 구간 발주
- ※ 순수내역입찰종합심사 기준 입찰 공구 중



삼성~동탄 광역급행철도

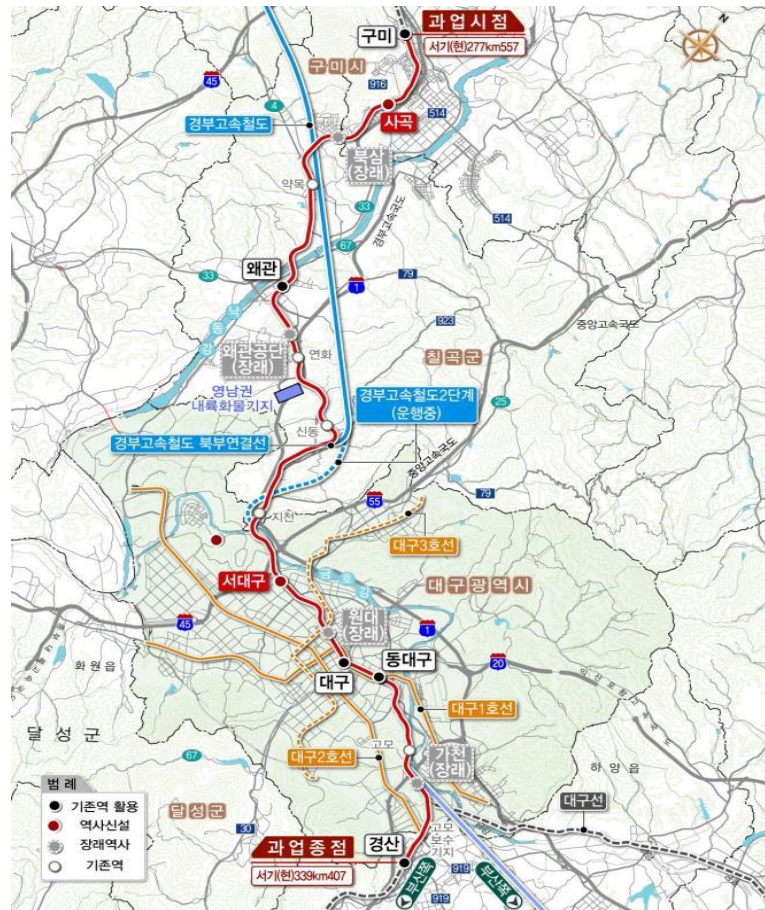
- (사업내용) 삼성 ~ 동탄간 39.5km
복선 전철 신설
- (총사업비) 15,547 억원
- (사업기간) 2014~2021
- (추진현황)
 - '15.03월 기본계획고시
 - '16.12월 노반 2개 공구(TK)착공(2,4공구)
- (발주계획)
 - '17.06월 : 노반 2개 공구 발주(3,5공구)
 - '17.11월 : 노반 1개 공구 발주(1공구)





대구권 광역 철도 건설

- (사업내용) 경부선 구미 ~ 동대구 ~ 경산
61.9km 개량
- (총사업비) 1,196 억원
- (사업기간) 2015~2019
- (추진현황)
 - '16.11월 기본계획고시
 - '17.01월 기본 및 실시설계 착수
 - ※ '17.8월 설계 완료예정
- (발주계획)
 - '17.09월 : 노반 1개 공구 발주





호남고속철도 1단계 (시설개량)

- (사업내용) 호남고속철도 익산역 ~ 평화육교간 선로개량 2.3km, 평화육교 재가설
- (총사업비) 690 억원
- (사업기간) 2016~2020
- (추진현황)
 - '15.11월 실시설계 착수
 - ※ '17.3월 설계 완료예정
- (발주계획)
 - '17.03월 : 노반 1개 공구 발주예정



27



건축공사 발주계획

◆ 호남고속2단계 나주역사 등 6개 사업 16개 공구 3,229억원 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획				비고
			설계완료	인.허가	계약요청	착 공	
고속철도		210	1개 사업 1개 공구 발주예정				
호남고속2	나주역사	210	'17. 6	'17. 4	'17. 4	'17. 6	
일반철도		2,515	4개 사업 12개 공구 발주예정				
부산~울산	좌천외 2개역사	280	'17. 6	'17. 4	'17. 6	'17. 8	
	남창외 2개역사	300	'17. 6	'17. 4	'17. 6	'17. 8	
	태화강외 1개역사	300	'17. 6	'17. 4	'17. 6	'17. 8	
	원동역사	180	'17. 2	'17. 1	'17. 3	'17. 5	
	덕하변전소외 3동	200	'17. 4	'17. 3	'17. 6	'17. 8	
울산~포항	송정외 2개역사	300	'17. 6	'17. 4	'17. 6	'17. 8	

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음



건축공사 발주계획

◆ 호남고속2단계 나주역사 등 6개 사업 16개 공구 3,229억원 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획				비고
			설계완료	인.허가	계약요청	착 공	
원주~제천	제천외 1개역사	250	'17. 3	'17. 2	'17. 3	'17. 5	
	남원주역사	160	'17. 3	'17. 2	'17. 3	'17. 5	
	서원주역사	150	'17. 3	'17. 2	'17. 3	'17. 5	
	봉양변전소외 3동	110	'17. 3	'17. 1	'17. 3	'17. 5	
동두천~연천	소요산외 1개역사	125	'17. 5	'17. 11	'17. 11	'18. 1	
	전곡외 1개역사	160	'17. 5	'17. 11	'17. 11	'18. 1	
광역철도		504	1개 사업 3개 공구 발주예정				
수원~인천	고색외 1개역사	300	'16. 11	'17. 4	'17. 5	'17. 6	
	어천외 1개역사	124	'16. 11	'17. 4	'17. 4	'17. 6	
	사리역사	80	'16. 11	'17. 4	'17. 5	'17. 6	

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음

THANK YOU

