



2019년도 철도건설사업 예산 및 발주계획

 한국철도시설공단

발표순서



일반 현황



철도건설사업 예산 현황



2019년 신규발주 계획



I 일반 현황



1

일반현황(주요임무 및 조직)



주요임무

- ▶ 고속·일반·광역철도 등 국가철도망 건설 및 관리
- ▶ 국가철도망 시설의 기술개발 및 지원
- ▶ 해외철도 건설과 남북철도 연결 및 동북아 철도망 건설
- ▶ 철도시설 건설에 따른 역세권 및 철도연변의 개발·운영



조 직

※ 정원 1,828명, 7본부 / 2실 / 1단 / 5지역본부



1 일반현황(예산 및 재무현황)



예산 현황

(단위 : 억원)

구 분	'18 예산 (A)	'19 예산 (B)	전년대비 (B-A)
사업비 총계	46,577	52,743	6,166
- 고속철도	1,477	1,084	△393
- 일반철도	23,421	26,591	3,170
- 광역철도	2,431	5,615	3,184
- 기타 및 수탁	2,320	1,327	△993
- 시설개량	6,829	7,099	270
- 유지보수 등	10,099	11,027	928

재무 현황

* '18년 末 예상



자 산
18조 2,663억원



부 채
20조 1,236억원

고속철도망 지속 확충 및 KTX 수혜지역 확대

- 호남고속철도 2단계(고막원~목포), 수원, 인천발 KTX 등 3개 고속철도 사업 설계 본격 추진
→ '19년 사업예산 : 3조 5천억원(고속 1,084억원, 일반 2조 6,591억원, 광역 5,615억원 등)

'19년 개통 예정사업

세종	철도종합시험선로('19.3) 12.99km	우송
광주 송정	호남고속철도 2단계('19.4) 26.4km	고막원
김포 공항	김포도시철도('19.7) 23.67km	수원
포항	포항영일만신항 인입철도('19.10) 9.2km	영일대

'19년 신규사업

충청	충청권광역철도 노반기본설계 35.4km	심곡진
울릉	울릉~판교 복선전철 노반 기본설계 40.3km	판교
춘천	춘천~속초 노반 기본설계 94km	속초
천안	천안~청주공항 복선전철 실시설계 59km	청주공항

주요 일반철도 고속화 추진 등 간선철도망 지속 확충

일반철도 5대축 고속화

→ 서해선, 중앙선, 경전선, 원강선, 중부내륙선

- 고속화를 위한 보완설계('19.6), 시설개선('19.下)
 - * 고상홈 설치 및 연장, 방음벽 추가, 신호 개량 등
- 기존선 고속화를 위한 '철도건설규칙' 등
관련 기준도 개정 ('19.下)



진행중인 일반철도망 지속 확충

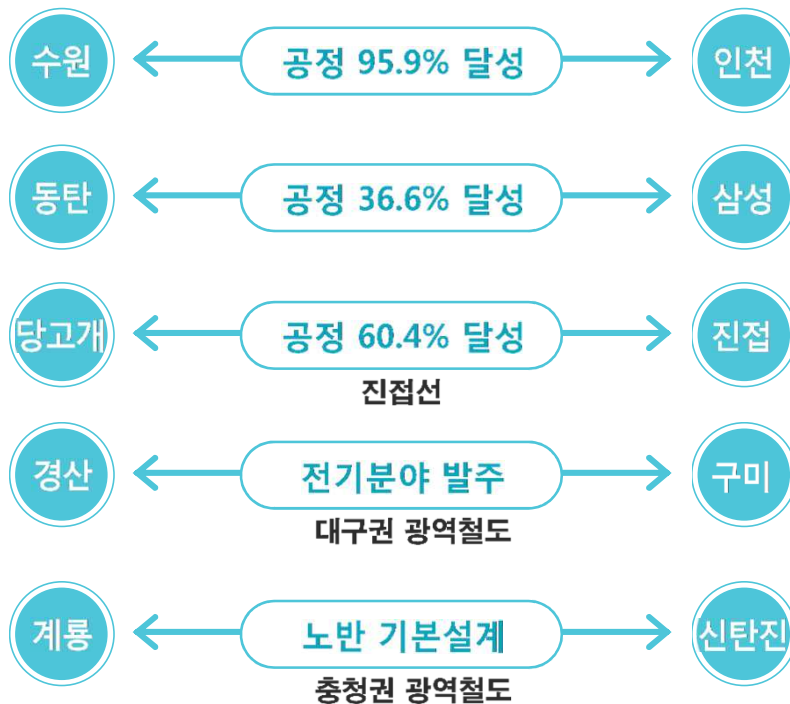
→ 목포(임성리~보성) 등 28개 사업 적기 추진

- 대구선 복선전철('20.上 개통)
- 울산신항 인입철도('20.上 개통)
- 신경주~영천, 부산~울산, 울산~포항 복선전철('20.下 개통)
- 대야~익산, 군장산단 인입철도('20.下 개통)
- 제천~원주 복선전철, 장항선 2단계(남포~간치)('20.下 개통)

광역철도망 구축으로 대도시권 교통혼잡 해소, 민자철도 사업관리

광역철도망 구축

→ 수원-인천 복선전철 등 5개 광역철도 정상 추진



민자사업 관리 지원

→ 용지매수, 기술협상 등 사업관리 지원(5개 사업)

- 대곡-소사 복선전철(BTL)
 - 용지매수 및 노반 주요 공종 본격 추진(공정 58.9%)
- 용산-강남 복선전철(BTO)
 - 주요 공종 본격 추진(공정 46.5%)
- 부전-마산 복선전철(BTL)
 - 노반공사 계속, 신설역인 신월역 착수(공정 98.4%)
- GTX-A, 신안산선 복선전철
 - 실시협약 체결 및 SPC 지정 완료 후 본격 추진



철도건설사업 예산 현황



2 철도건설사업 예산 현황



예산 현황

- 국민 교통편의 증진을 위해 “제3차 국가철도망 구축계획”에 따라 연차별 소요 반영
- 전년(29,649억 원) 대비 16.8%(4,968억원) 증액된 **34,617억원으로 본예산 편성**

(국고 29,813억원, 공단조달 684억원, 지방비 등 4,120억원)

(단위 : 억원)

구 분	'18예산(A)	2019년 예산		
		예산(B)	'18년대비	
			(B-A)	(%)
계	29,649	34,617	4,968	16.8
고속 철 도	1,477	1,084	△393	△26.6
일 반 철 도	23,421	26,591	3,170	13.5
광 역 철 도	2,431	5,615	3,184	131.0
기타 및 수탁	2,320	1,327	△993	△42.8



2019년 신규발주 계획





노반분야 발주계획

◆ 인덕원~동탄 복선전철 등 5개 사업 6,225억원 신규 발주 ◆

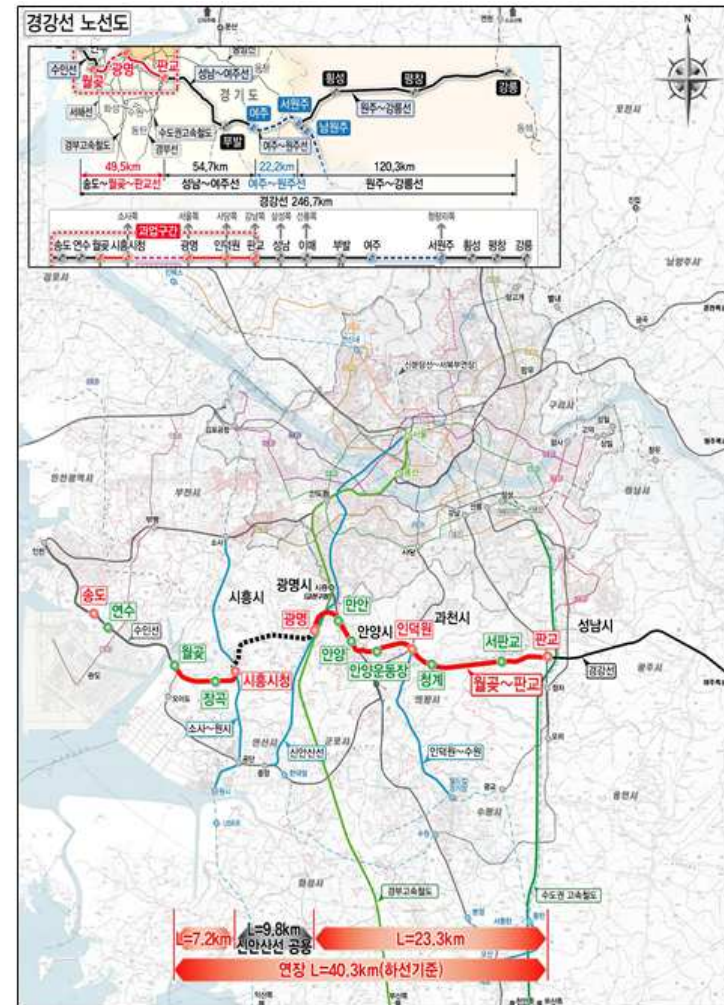
(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획	비고
노 반 설 계 (4개 사업 16건)		423		
월곶~판교	기본설계(5건)	131	'18.12	'19.2월 설계 착수
천안~청주공항	실시설계(3건)	85	'19. 下	기본설계 완료('19.6)후 발주
춘천~속초	기본설계(7건)	164	'19. 下	상반기 기본계획 확정 후 발주
충청권 광역	기본및실시설계(1건)	43	'19. 2	-
노 반 공 사 (3개 사업 5건)		5,802		
월곶~판교	T/K 2개 공구	1,295	'19. 上	-
인덕원~동탄	T/K 2개 공구	2,499	'18. 11	'19.7실시설계적격자선정예정
춘천~속초	T/K 미정	2,008	'19. 下	상반기 기본계획 확정 후 발주

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음

월곶 ~ 판교 복선전철

- ▶ (사업내용) 월곶~판교간 34.2km 복선전철
- ▶ (총사업비) 2조 665억 원
- ▶ (사업기간) 2015~2025년
- ▶ (추진경위)
 - '15.10. 타당성재조사
 - '18.11. 기본계획 고시
 - '18.12. 노반 기본설계 발주
- ▶ (향후 추진계획)
 - '19. 2. 노반기본설계 착수
 - '19.上 턴키(2개공구) 발주
 - '22. 상반기 공사발주(7개공구)



3 2019년 신규발주 계획



인덕원~동탄 복선전철

▶ (사업내용) 인덕원~동탄간 37.1km 복선전철

▶ (총사업비) 2조 7,190억 원

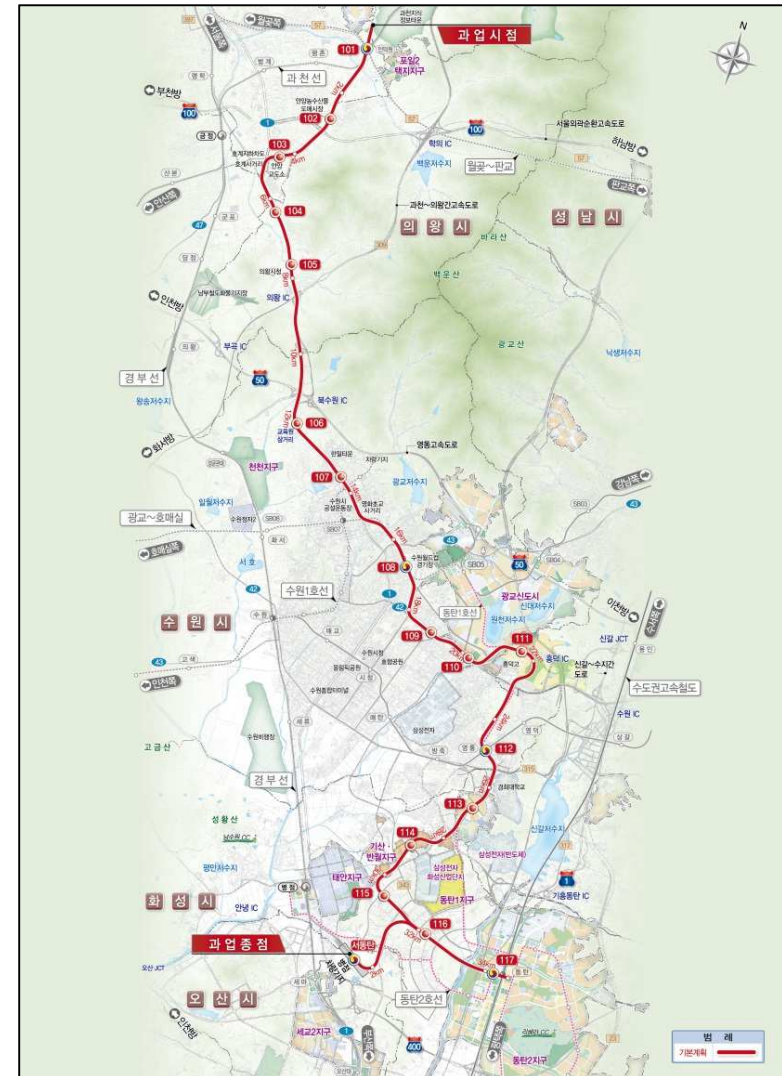
▶ (사업기간) 2015~2026년

▶ (추진경위)

- '14.11. 타당성재조사
- '18.03. 기본계획 고시
- '18.09. 노반 기본설계 착수
- '18.11. 턴키(2개공구) 발주

▶ (향후 추진계획)

- '19. 7. 턴키 실시설계적격자선정
- '21. 하반기 공사발주(10개 공구)



3 2019년 신규발주 계획



춘천~속초 철도건설

▶ (사업내용) 춘천~속초간 94.0km 단선전철

▶ (총사업비) 2조 2,305억 원

▶ (사업기간) 2014~2024년

▶ (추진경위)

- '14.08. 사업활성화 방안 연구용역
- '16.07. 예비타당성 조사
- '16.11.~ 타당성 조사 및 기본계획

▶ (향후 추진계획)

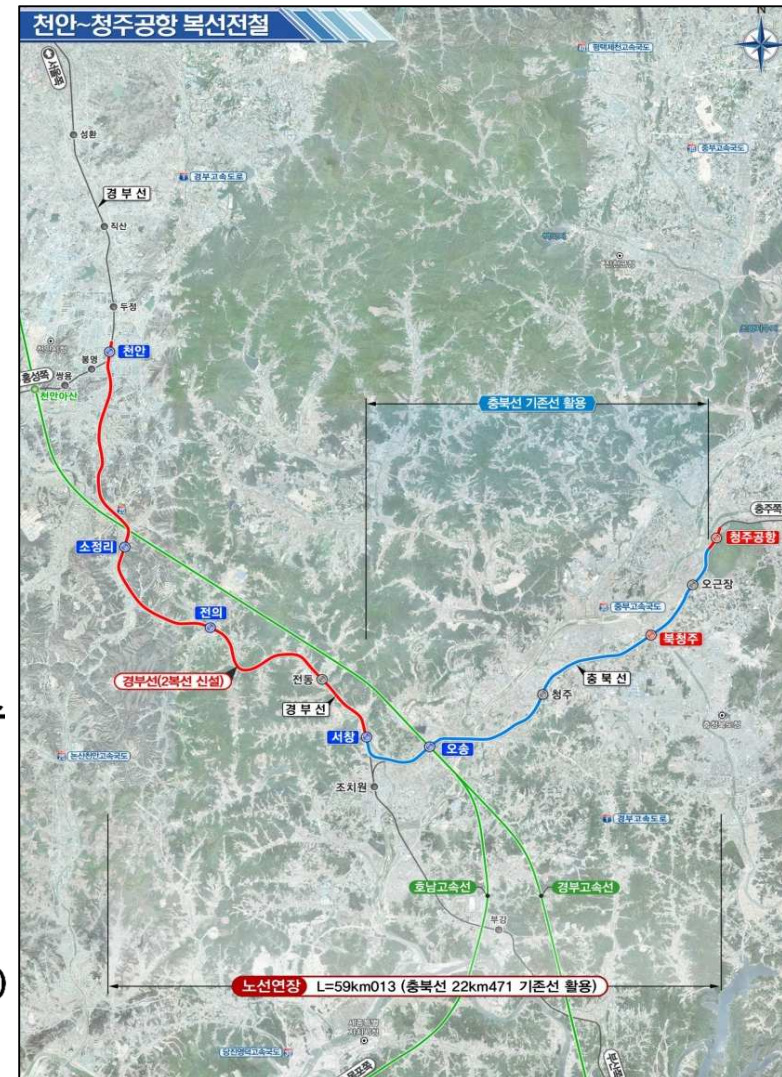
- '19. 상반기 기본계획 고시
- '19. 하반기 노반 기본설계 발주

* 기본계획 고시일정에 따라 계획변경될 수 있음



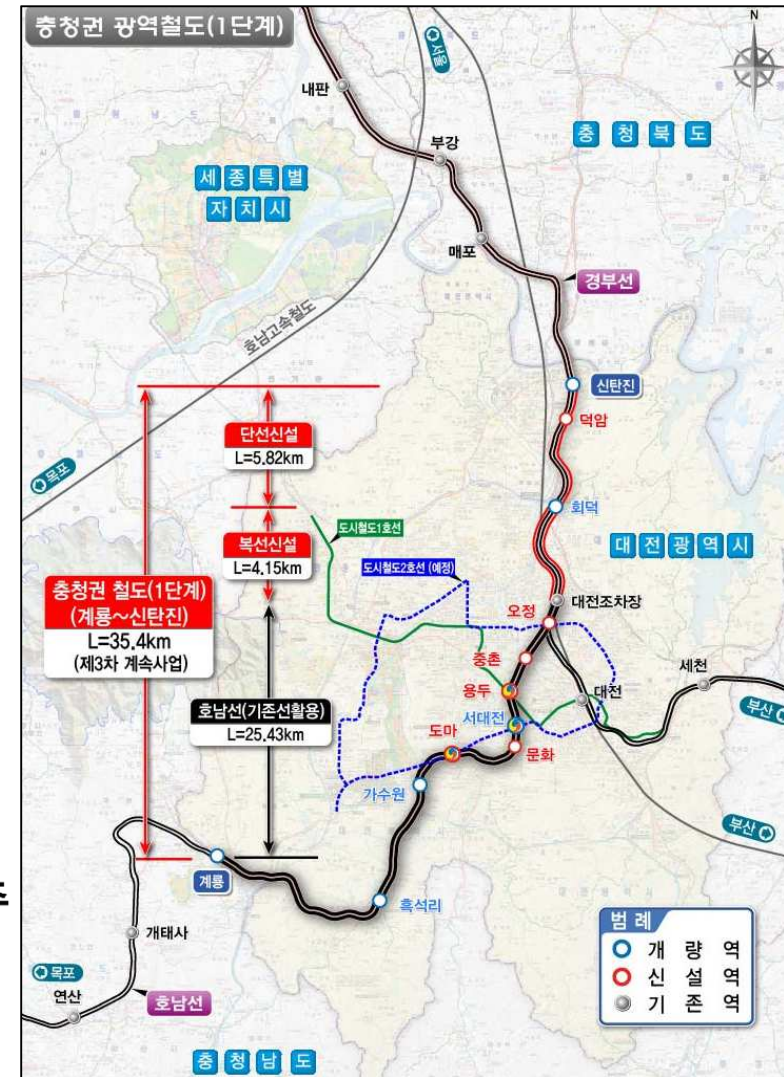
천안~청주공항 복선전철

- ▶ (사업내용) 천안~청주공항간 59.0km 복선전철
- ▶ (총사업비) 8,217억 원
- ▶ (사업기간) 2014~2022년
- ▶ (추진경위)
 - '17.08.02. 기본계획 고시
 - '17.12. 노반 기본설계 착수
 - '18.11. 시스템분야 기본설계 착수
- ▶ (향후 추진계획)
 - '19. 6. 노반 기본설계 완료
 - '19. 下 노반 실시설계 발주(3개공구)
 - '21. 상반기 공사발주(3개공구)



충청권 광역철도

- 공사발주(1개공구)





건축설계 발주계획

◆ 도담~영천 복선전철 등 13개 사업 51건 215억원 신규발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발주계획	비고	사 업 명		총소요	발주계획	비고
신규설계(13개 사업 51건)									
호남고속 2단계	무안공항역 외 1개역사	15	'19. 3/4분기		천안~청주공항	서창역 외 2개 역사	7	'19. 2/4분기	
인천발KTX	송도역외 2역	12	'19. 3/4분기		월곶~판교	장곡역 외 8개	32	'19. 4/4분기	
수원발KTX	승무사업소외 3동	2	'19. 3/4분기		인덕원~수원	102역 외 15개	56	'19. 3/4분기	
도담~영천	영주역 외 2개 역사	15	'19. 1/4분기		충청권 광역	5개역 신축 및 6개역	10	'19. 4/4분기	
진주~광양	하동변전소 외 5동	6	'19. 1/4분기		전주역 시설개량	전주역사	20	'19. 3/4분기	
장항선	예산변전소 외 10동	12	'19. 1/4분기		천안역 시설개량	천안역	20	'19. 2/4분기	
이천~문경	312역사 외 2개	8	'19. 4/4분기						

건축공사 발주계획

◆ 이천~문경 철도건설 등 9개 사업 19건 3,082억원 신규발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발주계획	비고	사 업 명		총소요	발주계획	비고
신규공사(9개 사업 19건)									
문산~임진강	임진강역 증축	44	'19. 1/4분기		포항~삼척	후포역사	74	'19. 4/4분기	
도담~영천	의성변전소 외 6동	96	'19. 1/4분기			울진역 외 3역	362	'19. 4/4분기	
영천~신경주	아화역사 외 2동	130	'19. 2/4분기			영해역 외 1역	132	'19. 4/4분기	
이천~문경	111역 외 10동	646	'19. 2/4분기			임원역 외 4역	364	'19. 4/4분기	
익산~대야 및 군장산단	대야역사 외 4동	140	'19. 4/4분기	2개 사업 통합발주		삼척역	146	'19. 4/4분기	
보성~임성리	해남역 외 5역	433	'19. 4/4분기		동두천~연천	초성리 외 2역	339	'19. 3/4분기	
일반철도 시설개량	용산SP외 2개소	50	'19. 4/4분기			전곡 외 변전 2동	176	'19. 3/4분기	

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음

참고 국가균형발전 프로젝트(예타면제사업)



주요목적

▶ 지역산업을 뒷받침할 철도 인프라 확충 및 광역 교통·물류망 구축

사업명	분야	사업규모	사업기간	총소요 (억원)
국가균형발전 프로젝트			6개 사업	116,850
충북선 고속화	기존선 개량(고속화)	87.8km	'19~'26	14,518
석문산단 인입철도	단선전철 신선	31.0km	'19~'26	9,380
동해선 전철화	단선 전철화	178.7km	'19~'22	4,450
남부 내륙철도	단선전철 신선	172.4km	'19~'26	46,526
대구산업선 철도	단선전철 신선	34.2km	'19~'26	11,072
평택~오송 2복선화	2복선고속 신선	45.7km	'19~'24	30,904





감사합니다

 한국철도시설공단