

2018년 철도건설사업 예산 및 발주계획



2018. 2.



한국철도시설공단
KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY



Contents

I

한국철도시설공단 소개

II

제3차 국가철도망구축계획

III

2018년 예산 현황

IV

2018년 신규발주 계획



한국철도시설공단 소개





일반현황



◎ 설립일

- 2004. 1. 1
(한국고속철도건설공단과 철도청의 건설부분을 통합)

◎ 조직 및 인원

- 조직 : 6본부 / 1연구원, 5지역본부
- 정원 : 1,460명

◎ 주요임무

- 철도시설의 건설 및 관리
- 철도시설 개량 및 유지보수
- 해외철도 건설과 남북연결 및 동북아 철도망건설
- 철도 역세권 및 철도연변 개발 운영
- 철도의 안전관리 및 재해대책 집행



미션/비전

Mission

철도로 세상을 연결하여

철도 건설 및 시설관리 전문기관으로서 국가철도망 확충, 남북철도 연결, 해외철도 건설을 통하여 세상을 연결하고 철도 신기술 육성 등 철도산업발전 선도

사회적 가치를 실현한다

사람과 사람, 기업과 기업, 지역과 지역, 철도와 세상이 존중하고 상생하며 성장하고 어우러지는 사회적 가치 실현

Vision

더 빠르고! 더 안전하고! 더 편리한! Rail Network 실현

■ 핵심가치

KR! go BEST!



■ 전략방향

철도망
경쟁력 제고

철도시설
안전·편의성 강화

지속가능
성장동력 확보

사회적 가치 실현을 위한
경영체계 고도화

■ 2025 전략목표

고속서비스
수혜율 85%

철도시설사고
30% 감소

사업수익
1조원

국민신뢰 최고기관
(고객만족, 청렴)



제3차 국가철도망 구축계획





계획(2016~2025)의 목표와 추진방향

비전 ❖ 국민의 행복과 지역 발전을 실현하는 철도

목표

- ❖ 효율적이고 경쟁력 있는 철도
- ❖ 지역발전을 선도하는 철도
- ❖ 안전하고 편리한 철도

**추진
방향**

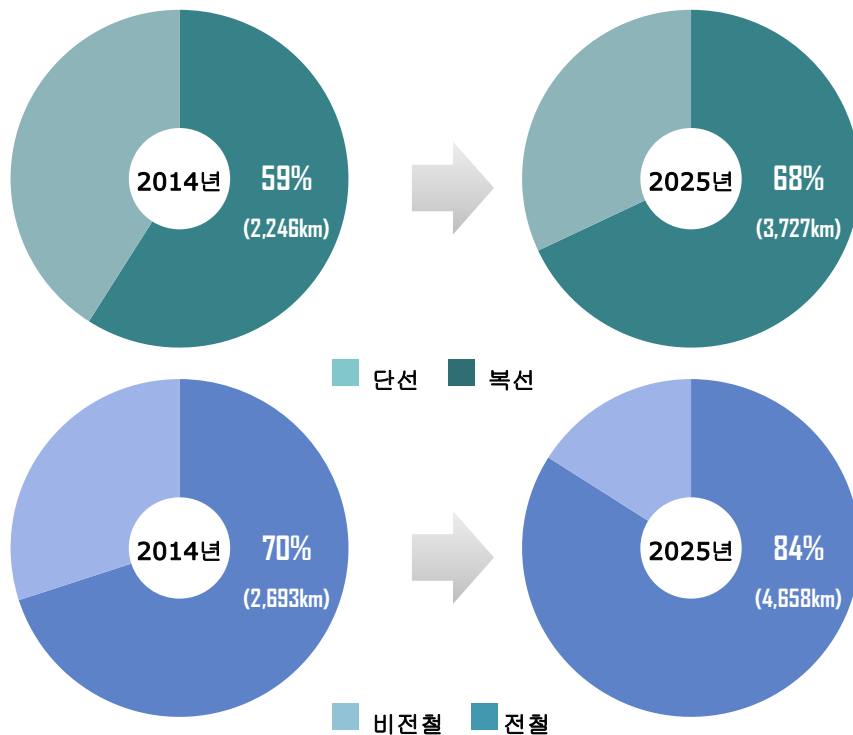
- ❖ 철도운영 효율성 제고
- ❖ 주요 거점간 고속 이동서비스 제공
- ❖ 대도시권 교통난 해소
- ❖ 안전하고 이용하기 편리한 시설 조성
- ❖ 철도물류 경쟁력 강화
- ❖ 통일을 대비한 한반도 통합철도망 구축



철도망 확충

철도운영 연장은 '25년 기준 5,517km

복선화율 68%(3,727km), 전철화율 84%(4,658km)



< 복선화 및 전철화율 변화 >

Ⅱ

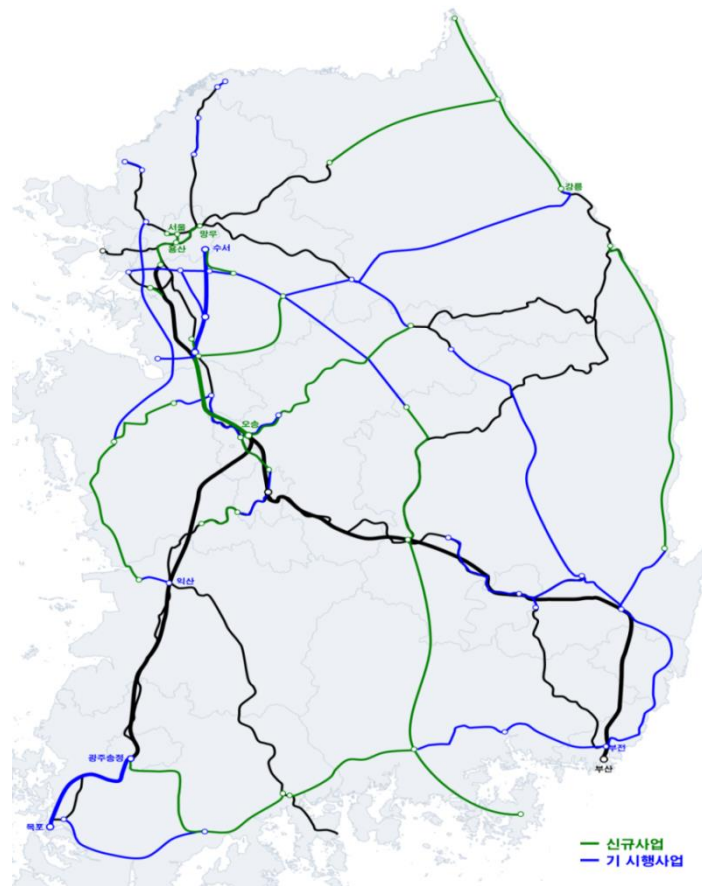
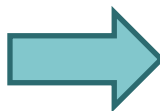
제3차 국가철도망 구축계획



철도망 및 철도서비스 지역의 변화



< '14년 철도망 3,828km >



< 계획 완료 후 철도망 5,517km >



사업계획 - 1. 철도운영 효율성 확보

병목구간·단절구간 해소, 시설수준 불일치 해소

* 열차운행 확대 가능해져 지역과 수도권에 연결성 강화

* 열차 운행의 효율화 기여





사업계획 - 1. 철도운영 효율성 확보

고속·고속화열차 운행용량 증가

수색~서울 구간 '14년 147회/일→'25년 387회/일

청량리~망우 구간 '14년 170회/일→'25년 350회/일

주요간선의 시설수준 일치

장항선 전철화율 '14년 13.9%→'25년 100%

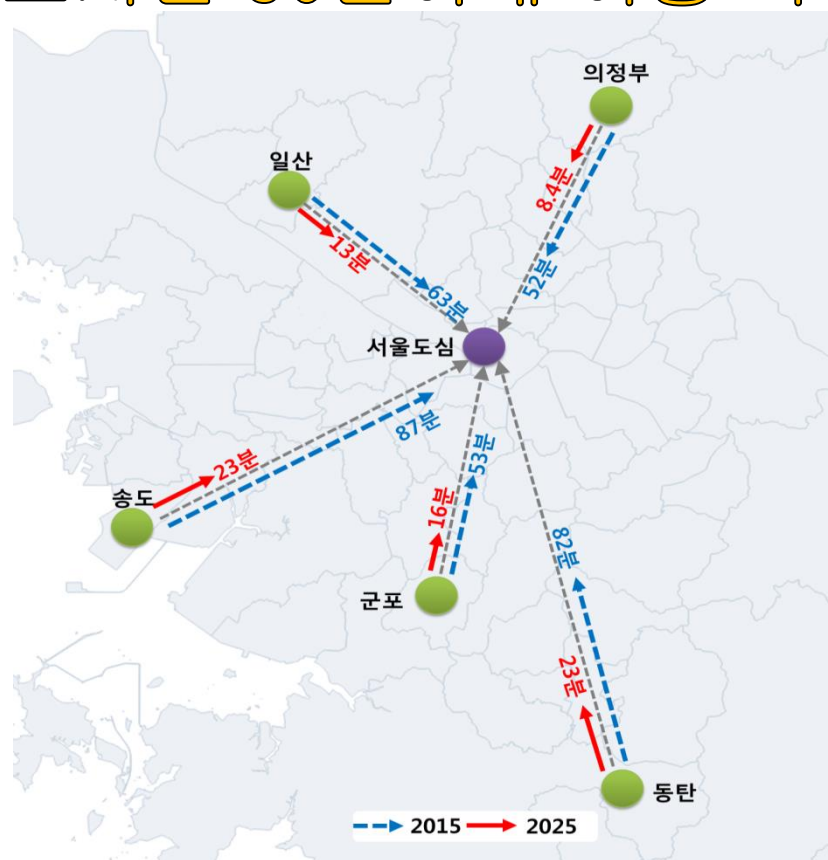
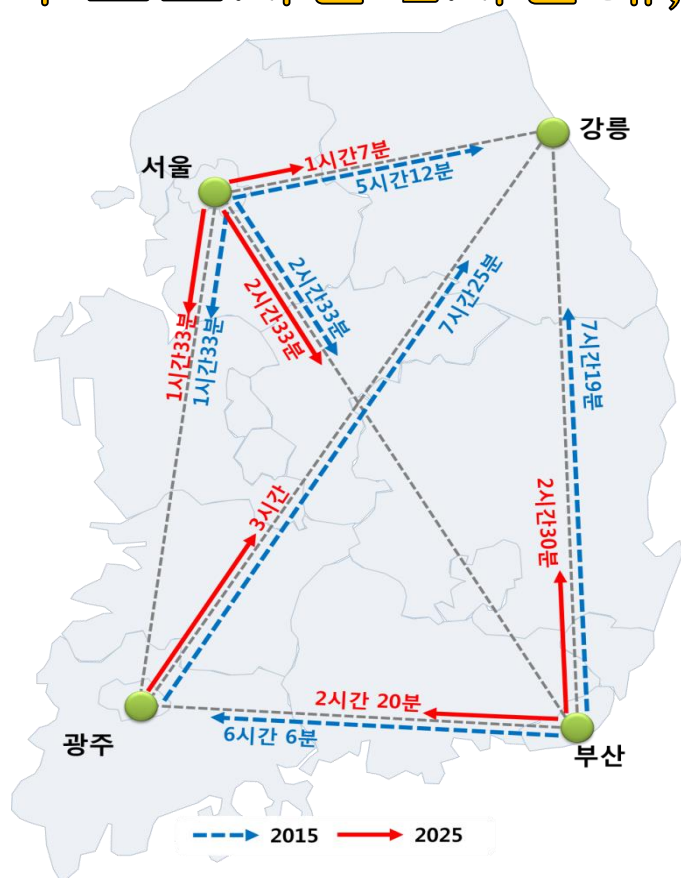
경전선 전철화율 '14년 41.8%→'25년 100%

동해선 전철화율 '14년 0%→'25년 100%



사업계획 - 2. 철도 경쟁력 확보

주요도시간 2시간대, 대도시권 30분 이내 이동 가능

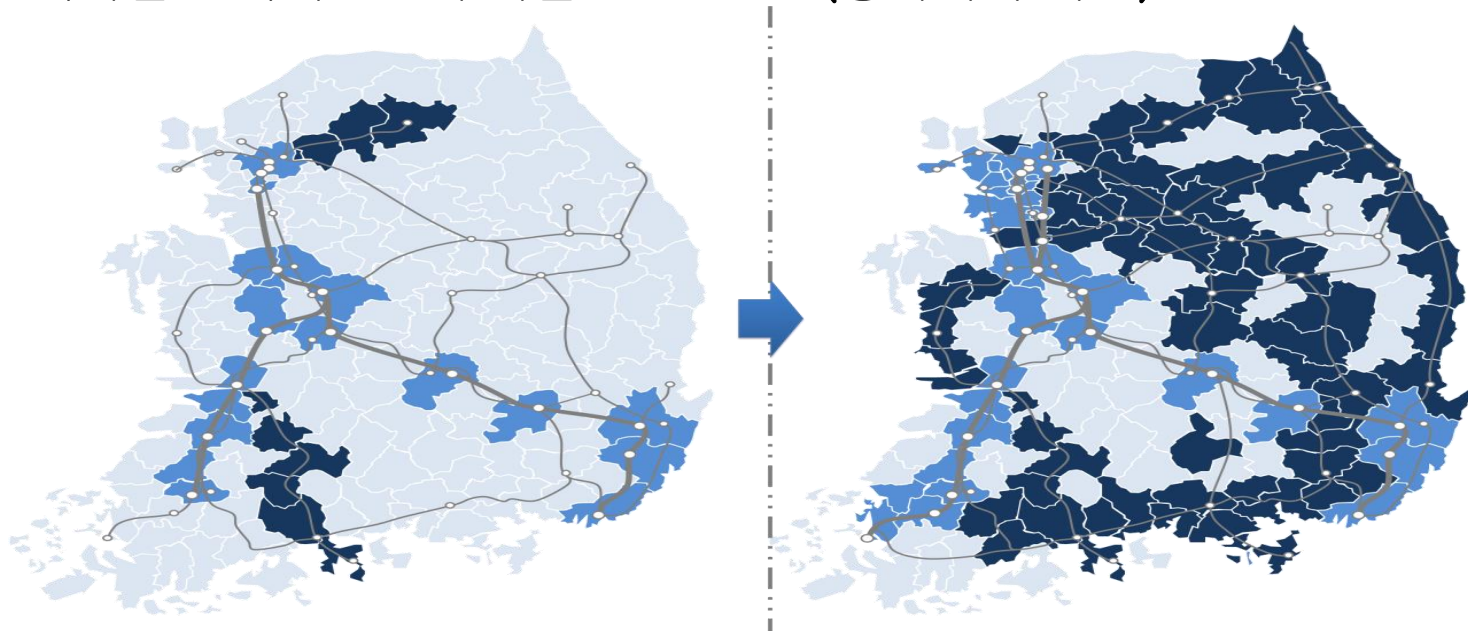




사업계획 - 3. 고속이동서비스 지역 확대

고속철도, 고속화철도(준고속철도) 서비스가 전국으로 확대

- * 고속철도 서비스 인구비율: 46%→60%(정차지역 기준)
- * 고속화철도 서비스 인구비율: 5%→25%(정차지역 기준)



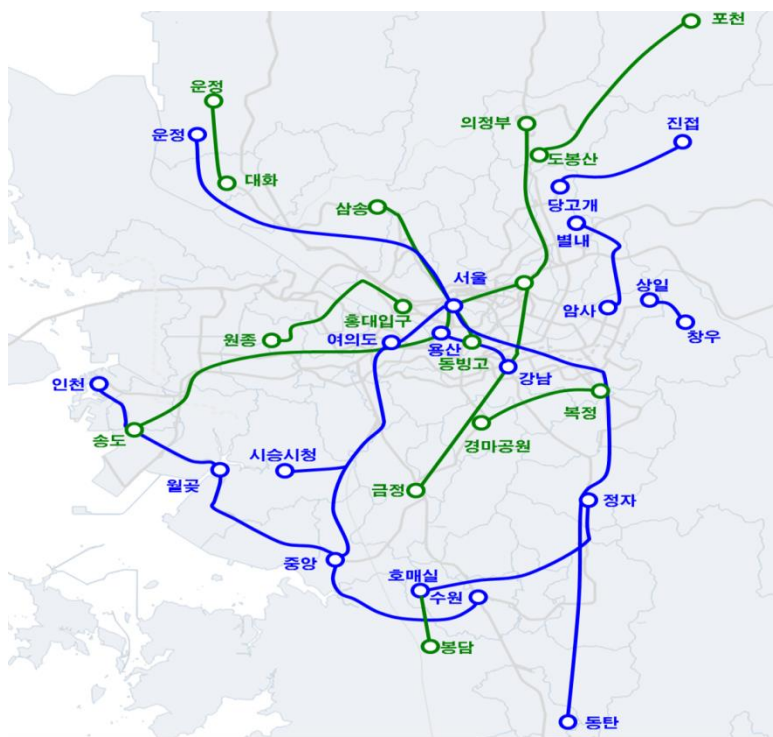
● 고속철도 정차지역 ● 고속화철도 정차지역

< 고속철도·고속화철도 직접영향권 >

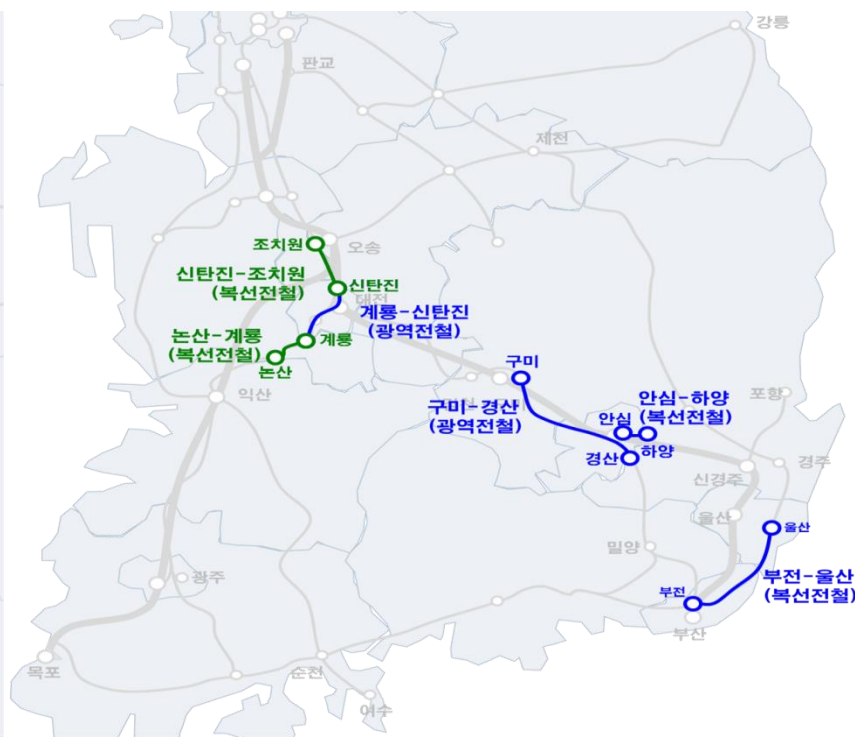


사업계획 - 4. 광역권 생활교통 혁신

통근시간 30분대로 단축되어 국민 삶의 질 개선
도심과 외곽지역 간 통근 양극화 해소



< 수도권 >



< 지방권 >



사업계획 - 5. 통일대비 철도망 구축

경원선, 동해선 등 남북철도 단절구간 연결
남북 연결 및 대륙철도 연결 노선이 확대되고 다양화



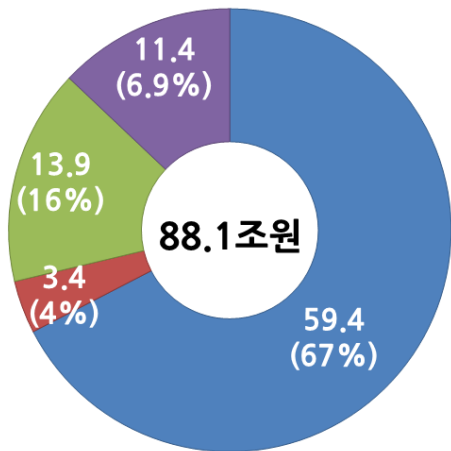


투자규모

3차 계획기간('16~'25년) 동안 총 74.1조원 소요

국고 53.7조원, 지방비 4조원, 민자 9.5조원, 기타 6.9조원

* 2차 계획에 비해 총 투자비 14조원, 국고 5.7조원 감축



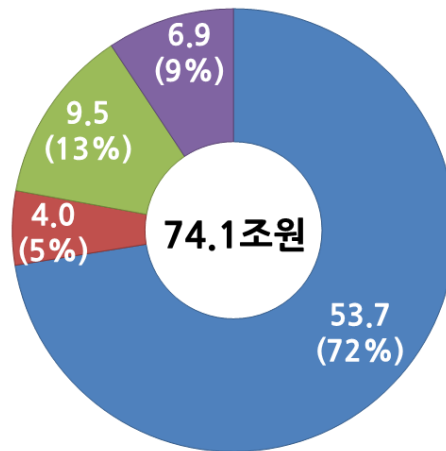
■ 국고

■ 지방비

■ 민자

■ 기타

< 제2차 국가철도망 >



< 제3차 국가철도망 >



2018년 공단 예산 현황





2018년 예산 총괄 현황

○ “제3차 국가철도망 구축계획”에 따라 **전국 주요 도시권간 접근성 제고, 대도시권
통행시간 단축, 철도 수송분담률 제고**를 위하여 2018년 **국고 2조 6천억원**을
포함한 **총 3조 523억원** 규모의 예산 투자(전년 이월예산 감안 시 총 **5.8조원**)
(단위 : 억원)

구 분	'16예산	'17예산 (A)	2018년 예산		
			예산 (B)	'17년 대비	
				(B-A)	(%)
계	59,873	57,417	30,523	△26,894	△46.8
고속철도	4,926	1,702	1,475	△227	△13.3
일반철도	45,122	44,365	23,500	△20,864	△47.0
광역철도	4,231	5,936	3,370	△2,565	△43.2
수탁사업	5,595	5,415	2,177	△3,238	△59.8



2018년 신규발주 계획





노반공사 발주계획

◆ 장항선 개량2단계 등 3개 사업 6개 공구 6,884억원 발주 ◆

(단위 : 억원)

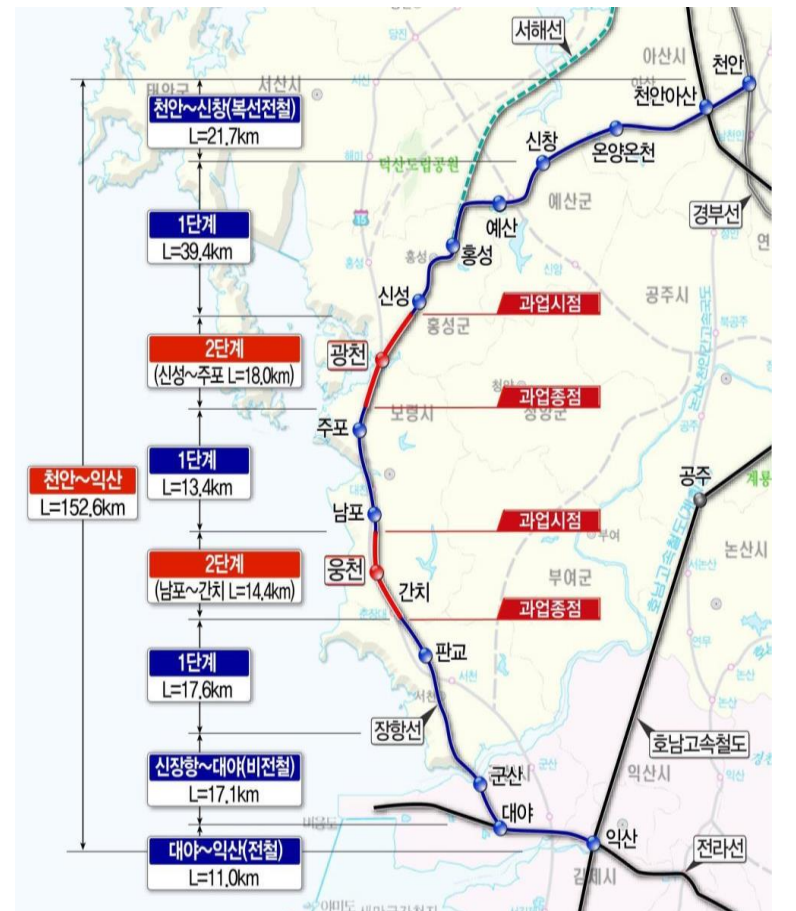
사 업 명		총소요	발 주 계 획				비 고
			설계완료	인.허가	계약요청	착 공	
총 계		6,884	3개 사업 6개 공구 발주예정				
일반철도		3,600	1개 사업 2개 공구 발주예정				
장항선개량 2단계	1공구(8.7km)	1,790	‘18. 6	‘18. 6	‘18. 7	‘18. 9	종합심사낙찰제
	2공구(9.9km)	1,810	‘18. 6	‘18. 6	‘18. 7	‘18. 9	- “ -
광역철도		3,284	2개 사업 4개 공구 발주예정				
삼성~동탄	1공구(2.7km)	630	‘18.. 3	‘18. 3	‘18. 4	‘18. 6	순수내역입찰
	3공구(4.9km)	1,178	‘18. 3	‘18. 3	‘18. 4	‘18. 6	종합심사낙찰제
	5공구(2.3km)	1,396	‘18. 3	‘18. 3	‘18. 4	‘18. 6	- “ -
대구권광역	1공구(역사노반조성 승강장 개량)	80	‘17.12	‘18. 2	‘18. 2	‘18. 3	낙찰적격심사

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음



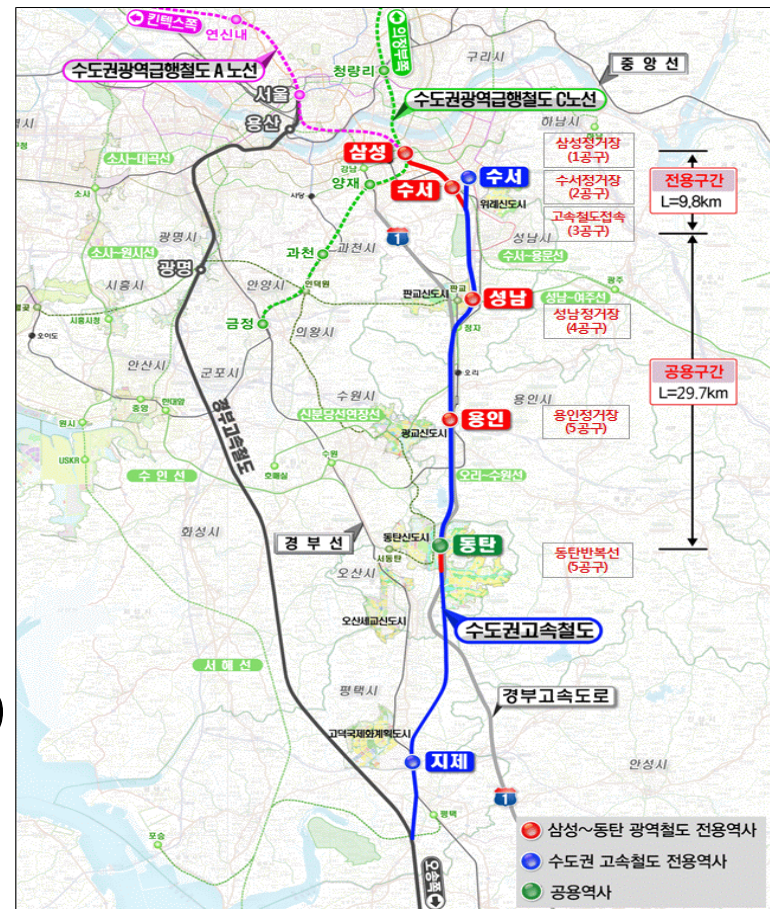
장항선 개량 2단계

- (사업내용) 장항선 신성 ~ 주포(18km), 남포 ~ 간치(14.4km) 직선화 개량
- (총사업비) 8,560 억원
- (사업기간) 2010~2020
- (추진현황)
 - '11.11월 기본계획 고시
 - '14.11월 남포~간치 구간 2개 공구착공
- (발주계획)
 - '18.7월 : 신성~주포 구간 2개 공구 발주 예정(1,2공구)
- (발주방식) 종합심사낙찰제



삼성~동탄 광역급행철도

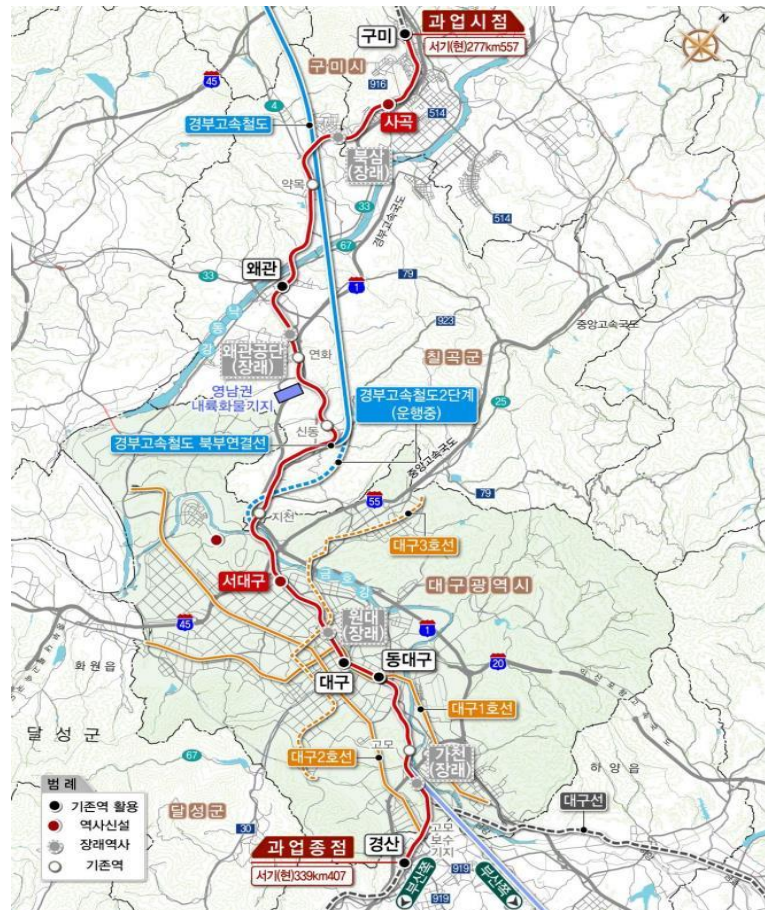
- (사업내용) 삼성 ~ 동탄간 39.5km
복선 전철 신설
- (총사업비) 15,567 억원
- (사업기간) 2014~2021
- (추진현황)
 - '15.03월 기본계획고시
 - '16.12월 노반 2개 공구(TK)착공(2,4공구)
- (발주계획)
 - '18.04월 : 노반 3개 공구 발주(1,3,5공구)
- (발주방식) 1공구(순수내역입찰)
3,5공구(종합심사낙찰제)





대구권 광역 철도 건설

- (사업내용) 경부선 구미 ~ 동대구 ~ 경산
61.9km 개량
- (총사업비) 862억원
- (사업기간) 2015~2019
- (추진현황)
 - '16.11월 기본계획고시
 - '16.11월 노반 실시설계 착수
- (발주계획)
 - '18.02월 : 노반 1개 공구 발주
- (발주방식) 낙찰적격심사





건축공사 발주계획

◆ 부산~울산 태화강역 신축 등 11개 사업 23개 공구 4,133억원 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획				비 고
			설계완료	인.허가	계약요청	착 공	
총 계		4,133	11개 사업 23개 공구 발주예정				
일반철도		2,651	9개 사업 16개 공구 발주예정				
부산~울산	태화강역외 2동	320	‘18. 1	‘18. 3	‘18. 5	‘18. 8	울산신항, 철송장, 청량역
울산~포항	송정외 6동	220	‘18. 1	‘18. 3	‘18. 5	‘18. 8	신경주역, 변전5동
	나원외 3동	270	‘18. 1	‘18. 3	‘18. 5	‘18. 8	인강,포항승무,포항영일만 철송장
장항선개량	탕정역사	270	‘18. 4	‘18. 5	‘18. 6	‘18. 9	
도담~영천	영주변전소외 6동	170	‘18. 4	‘18. 4	‘18. 6	‘18. 9	
	의성변전소의 9동	160	‘18. 9	‘18. 9	‘18.11	‘19. 2	
문산~도라산	임진강역 개량	20	‘18. 6	‘18. 6	‘18. 8	‘18.11	

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음



건축공사 발주계획

◆ 부산~울산 태화강역 신축 등 11개 사업 23개 공구 4,133억원 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총소요	발 주 계 획				비 고
			설계완료	인.허가	계약요청	착 공	
영천~신경주	군부대대체시설	330	‘18. 7	‘18. 7	‘18. 9	‘18.12	
이천~충주	감곡변전소외 5동	165	‘18. 10	‘18. 11	‘18.12	‘19.3	
	111역사	80	‘18. 10	‘18. 11	‘18.12	‘19.3	
	112역사외 1동	80	‘18. 10	‘18. 11	‘18.12	‘19.3	
	221역사외 1동	80	‘18. 10	‘18. 11	‘18.12	‘19.3	
동두천~연천	초성리와 1개역사	172	‘18. 10	‘18. 11	‘18.12	‘19.3	소요산역, 전곡역
	연천역 사	118	‘18. 10	‘18. 11	‘18.12	‘19.3	
	전곡외 변전2동	96	‘18. 10	‘18. 11	‘18.12	‘19.3	

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음



건축공사 발주계획

◆ 부산~울산 태화강역 신축 등 11개 사업 23개 공구 4,133억원 발주 ◆

(단위 : 억원)

광역철도		1,482	2개 사업 7개 공구 발주예정				
수원~인천	고색역사	152	‘17.12	‘17.12	‘18.10	‘19.1	
	봉담역사	141	‘17.12	‘17.12	‘18.10	‘19.1	
	어천역사	254	‘17.12	‘18. 7	‘18. 8	‘18.11	
	사리외 2동	195	‘17.12	‘17.12	‘18. 6	‘18. 9	야목역, 변전
대구권 광역	사곡역사	150	‘18. 9	‘18. 7	‘18. 9	‘18.12	
	서대구역사	300	‘18.10	‘18. 8	‘18.10	‘19.1	
	검수시설	290	‘18.11	‘18. 9	‘18.11	‘19.1	

* 설계일정에 따라 발주계획이 변경될 수 있음

THANK YOU

